

MEMÒRIA D'ACTIVITATS I BALANÇ SOCIAL 2019

Participació a activitats públiques

A l'any 2019 hem intentat augmentar la nostra activitat pública, tant per donar a conèixer el projecte cooperatiu de cotxe compartit com per augmentar la base social i de persones usuàries. La presència a fires, jornades i presentacions queda així:

- Fórem presents a la Diada de l'Agricultura Ecològica de Porreres, de la mà de S'Altra Senalla i Som Energia.
- Participàrem, amb una paradeta informativa, a la Diada del Medi Ambient i al Mercadet de Nadal organitzats per l'Associació de Veïns i Veïnes de Santa Pagesa, a Palma.
- Com a entitat activa al Mercat Social de Mallorca, incloguérem l'acció del Park(ing) Day en el marc de la Setmana de les Economies Transformadores.
- Per tercer any, vàrem ser presents a la Fira del Mercat Social de Mallorca.
- A Esporles, l'Ateneu Popular ens va convidar, en el marc de la celebració del seu primer aniversari, a una Install Party.
- A 2019 hem fet tres xerrades/presentacions d'Ecotxe: a Esporles (febrer), a Sóller (abril) i a Manacor (desembre).
- Ens vàrem convidar a les jornades sobre Economia Social i Solidària, organitzades per Ecocrida i Reas Illes Balears, celebrades a la UIB. Vàrem participar a una altra jornada celebrada a l'Ateneu l'Elèctrica, centrat en cooperativisme i que comptà amb la presència d'Ivan Miró.
- Vàrem organitzar les segones Jornades sobre Mobilitat Sostenible, aquesta vegada juntament amb el Laboratori Interdisciplinar sobre Canvi Climàtic (LINCC) de la UIB.
- El 9 de març tingué lloc l'Assemblea General ordinària.
- Al llarg de 2019 hem organitzat cinc #ProvaEcotxe.

- Ens hem implicat en la iniciativa europea [#StepUpNow](#), que vol visualitzar iniciatives encaminades a reduir o eliminar emissions contaminants i demanar més accions per arribar a Europa per arribar a un futur d'emissions zero.

Mitjans de comunicació

La nostra presència als mitjans de comunicació s'ha mantingut molt similar a la de l'any anterior. Hem notat, no obstant, que ara no només ens contacten per conèixer la cooperativa o el carsharing, sinó que som també un referent pel que fa a mobilitat, per tant la nostra opinió ja té un cert pes.

- A IB3 televisió hem aparegut o participat a diferents programes: Zoom, Meteo, 5 dies i als informatius.
- L'Informatiu Balear de TVE es va fer ressò de la campanya de capital social voluntari per a la compra d'un cotxe a Esporles.
- A la premsa escrita hem tingut aparicions al Diario de Mallorca, a l'Ara Balears i a la revista Alternativas Económicas, que va [publicar](#) un reportatge sobre cotxe compartit en el qual hi figuram les diferents iniciatives que hi havia en marxa en aquell moment.
- En ràdio, hem participat als programes Flors en el desert d'IB3 i a Nova energia d'Ona Mediterrània.

Administracions públiques

Aprofitant que l'any 2019 hi havia processos electorals, vàrem impulsar juntament amb altres entitats socials (Amics de la Terra Mallorca, Associació d'Usuaris del Tren, Biciutat de Mallorca, GOB Mallorca, Jane's Walk Palma i Joves Arquitectes de Mallorca) un document sobre mobilitat sostenible dirigit a polítics que es remetre a totes les formacions polítiques amb representació al Parlament Balear, Consell de Mallorca i Ajuntament de Palma.

Finalment es va concretar el Pacte per l'Economia Social i Solidària de Palma, que es va firmar el mes de maig. Els tres eixos fonamentals són les polítiques de suport a les iniciatives d'economia social i solidària, les polítiques de visualització i sensibilització del sector i la formació.

En vàrem reunir amb el nou regidor de Mobilitat de Palma a mode de presentació i per a exposar-li les nostres propostes de cara al futur. Amb la SMAP hem continuat els contactes i hem fet seguiment de les millores introduïdes a diferents aparcament públics, bàsicament la instal·lació de punts de càrrega per a cotxes elèctrics.

A finals d'anys mantinguérem una reunió amb el batle de Palma i el regidor de mobilitat per tractar diferents punts vinculats amb la cooperativa i que tenien relació, entre d'altres temes, amb el Pacte per l'economia social i solidària, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i el ban municipal sobre canvi climàtic.

Pel que fa als pressupostos participatius de l'Ajuntament de Palma, vàrem donar suport als projectes relacionats amb mobilitat, però no presentàrem cap projecte propi.

Ens vàrem inscriure al Registre Municipal d'Entitats de l'Ajuntament de Palma.

Intercooperació

Ja s'ha exposat abans que les segones Jornades sobre Mobilitat Sostenible les vàrem organitzar juntament amb el LINCC de la UIB.

El 2019 s'han signat tres nous convenis de col·laboració:

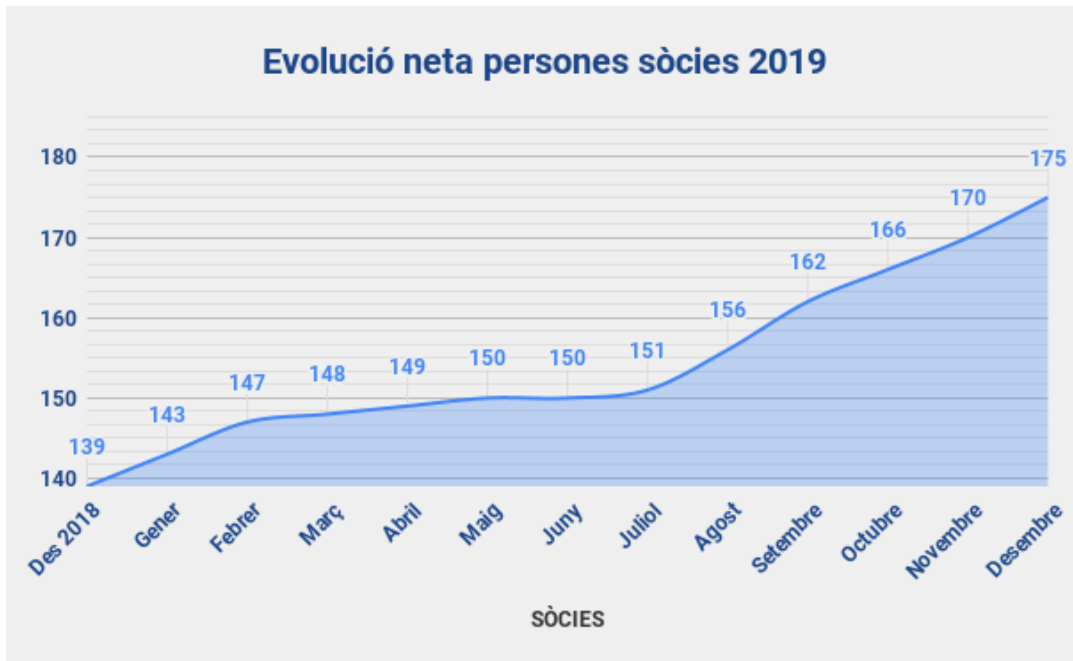
- S'altra Senalla, on compartim punt d'informació mensual juntament amb Som Energia.
- Amics de la Terra Mallorca.
- Fundació Deixalles.

Com en el cas del primer conveni de col·laboració signat amb Som Energia, les persones sòcies d'aquestes entitats (treballadores en el cas de la Fundació Deixalles), poden ser usuàries d'Ecotxe sense necessitat d'esdevenir sòcies.

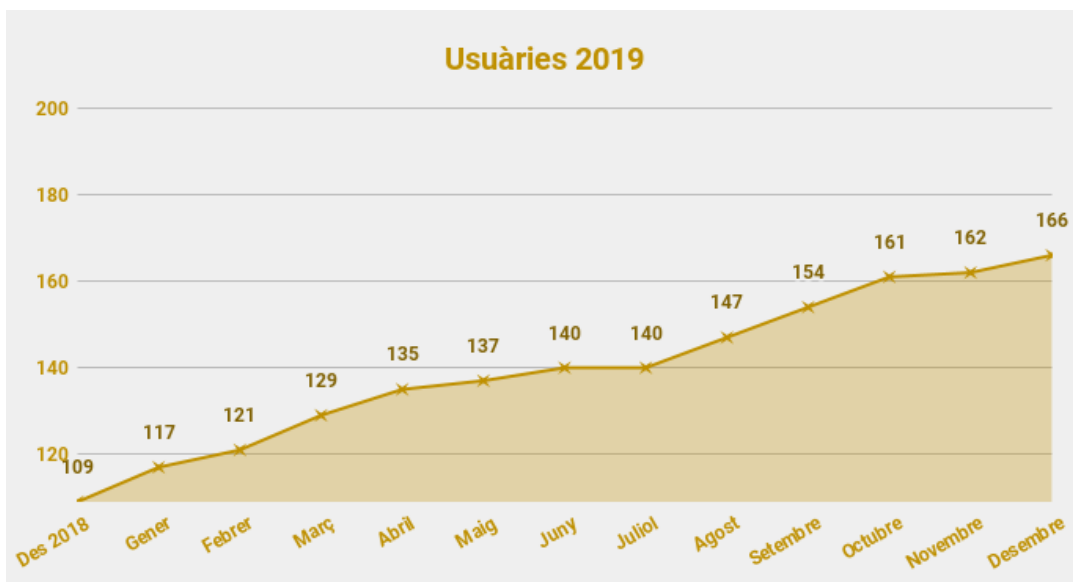
Vàrem aprovar formar part de la nova associació de cotxe compartit d'àmbit estatal, AEC.

Es va donar suport a les mobilitzacions pel clima que es produïren al llarg de l'any, tant les vagues de maig i setembre, com la Marxa pel Clima de desembre.

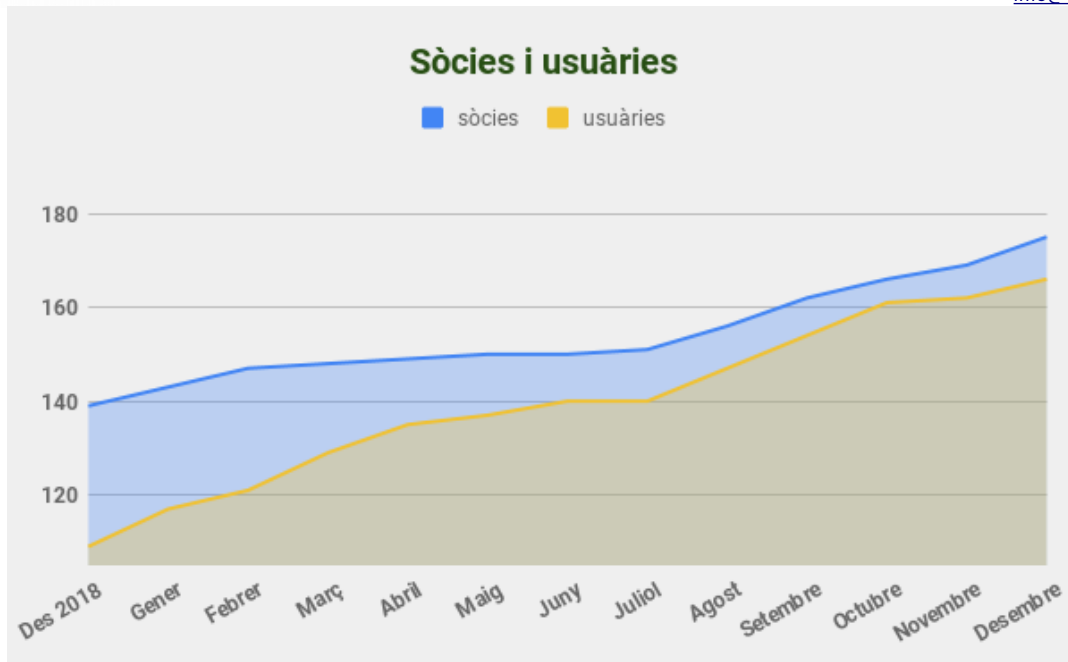
Evolució social



L'any 2019 es va tancar amb un total de 175 persones sòcies. Es donaren un total de 37 altes de persones sòcies, entre d'elles una entitat. Al llarg de 2019 es produí una baixa de persones sòcies.



Pel que fa a usuàries del cotxe, es donaren 57 altes al sistema informàtic, el que suma un total de 166 persones usuàries a finals de 2019.



Hem aconseguit un dels objectius que ens vàrem marcar a l'assemblea anterior i que era igualar el nombre de persones usuàries amb el de sòcies. Valoram aquesta situació com a indicador de certa maduresa, d'haver superat l'estadi inicial de creació i impuls de les estructures de la cooperativa, particularment pel que respecta a l'operativa.

El treball de les persones que impulsaren el projecte en les fases inicials en un moment de militància, ha donat fruits i ha permès la consolidació del projecte. S'ha aconseguit un grup de treball que funciona i que fins ara ha pogut donar resposta a les diferents situacions i incidències que s'han donat, a més de poder complir amb els objectius que s'ha marcat el Consell Rector i els fixats a l'Assemblea.

Formació

L'activitat fonamental de formació que s'ha realitzat ha estat la segona edició de les Jornades sobre Mobilitat Sostenible, aquesta vegada organitzades juntament amb el LINCC. Això va suposar que la temàtica de les Jornades tingués un enfocament directe vers el canvi climàtic. Varen participar més de 60 persones i el nivell de les ponències i debats va ser molt destacat.

Com en la primera edició, el finançament de les jornades es va fer, en bona part, gràcies a una subvenció de Caixa Colonya. El LINCC també va assumir algunes de les despeses generades.

L'altra activitat de formació realitzada és el #ProvaEcotxe, en què s'explica a les persones participants com funciona el programari de reserves, com es gestionen, i la conducció d'un vehicle elèctric. A 2020 es realitzaren 5 accions de #ProvaEcotxe.

Activitat operativa

Les incidències més destacades han tornat a ser avaries dels cotxes. El cotxe 2 no va començar a estar operatiu fins a finals de febrer. No va patir contratemps destacats, més que un accident que va provocar que s'hagués de canviar una porta.

El cotxe 1 va patir una avaria el darrer dia de novembre, que va obligar a canviar el motor complet. El cost de la reparació l'ha assumit Renault.

També cal destacar un altre problema que va tenir l'origen a Renault, concretament al seu sistema de comunicació dels cotxes, el R.Access. Aquest sistema és el que connecta el cotxe amb el programari de reserves; el mes de setembre R.Access va caure i va deixar sense possibilitat d'operar els cotxes amb cap sistema de reserves.

L'any 2019 varen arribar 2 multes, que han assumit les persones que conduïen el cotxe en el moment de la infracció.

El mes de desembre es va iniciar el procés de captació de finançament per a la compra del tercer Ecotxe que, una vegada arribi, tindrà la seva base a l'aparcament de la SMAP a Santa Pageda. S'ha optat per la fórmula de recollida de capital social voluntari i per la compra anticipada d'hores d'ús.

Avaluació de resultats en relació als objectius marcats a l'Assemblea anterior

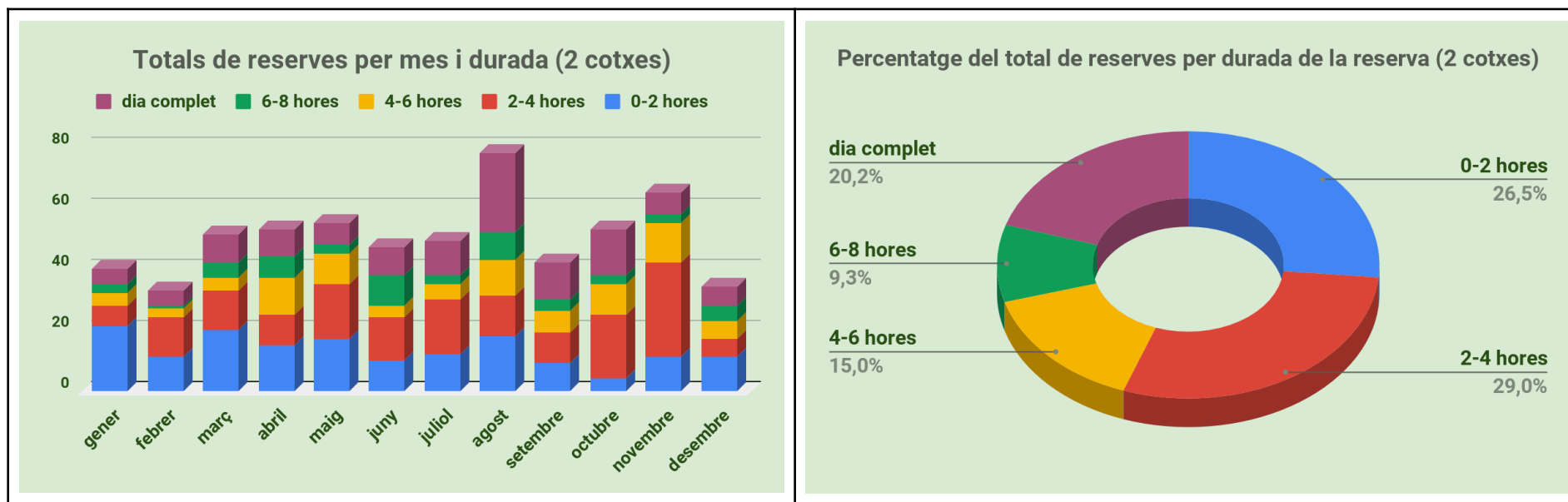
- 1. Augmentar els ingressos.** A la memòria econòmica s'explica amb més detall, però els ingressos de 2020 s'han triplicat respecte els de 2019.
- 2. Incrementar la base social i el nombre de persones usuàries.** També s'ha produït un important increment de persones sòcies i una evolució molt positiva de persones usuàries.
- 3. Consolidació a Esporles.** Tot i el treball fet, la campanya de finançament d'un cotxe per a Esporles no va tenir èxit.

4. *Creació de grups de treball.* S'han format 4 grups que, per diferents motius, han tingut un nivell d'activitat divers. Destacam, per positiu, el grup de difusió, que va organitzar el Park(ing) Day, la Fira del Mercat Social i la II Jornada de Mobilitat Sostenible.
5. *Nous convenis amb entitats properes.* Tres s'han signat.
6. *Dinamitzar la xarxa de mobilitat sostenible.* Tot i no haver arribat a l'objectiu de crear una plataforma d'entitats, sí hem mantingut contacte amb la majoria d'elles i, fruit d'això, és el document tramès a formacions polítiques.
7. *II Jornades Com viure sense cotxe a Mallorca.* Es varen celebrar les segones jornades, amb un èxit tant d'assistència com de continguts.

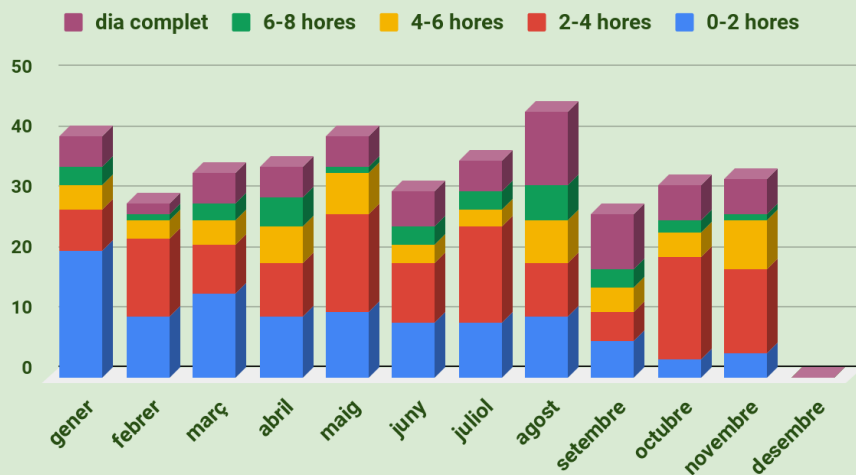
Estadístiques d'ús dels cotxes

A la darrera assemblea general es va demanar al Consell Rector si es podia disposar d'estadístiques sobre ús dels cotxes, referides sobretot a durada de les reserves. En aquell moment no disposàvem d'aquesta informació, però per a 2019 sí l'hem recopilat.

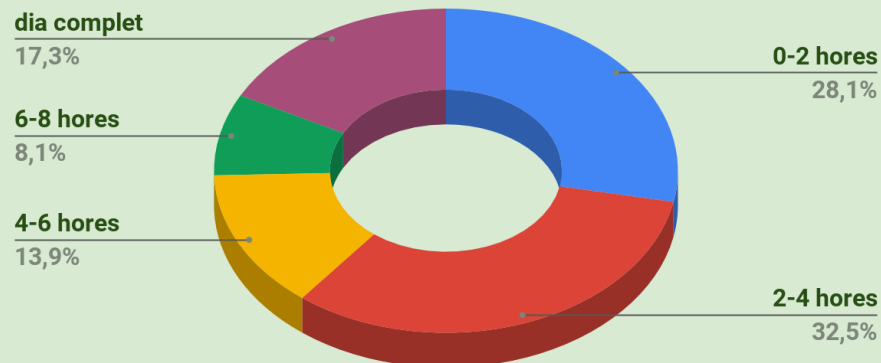
A continuació presentam els gràfics que mostren les reserves mensuals per cotxe i les globals, distribuïdes per trams de 2 hores; es considera dia complet la reserva superior a 8 hores.



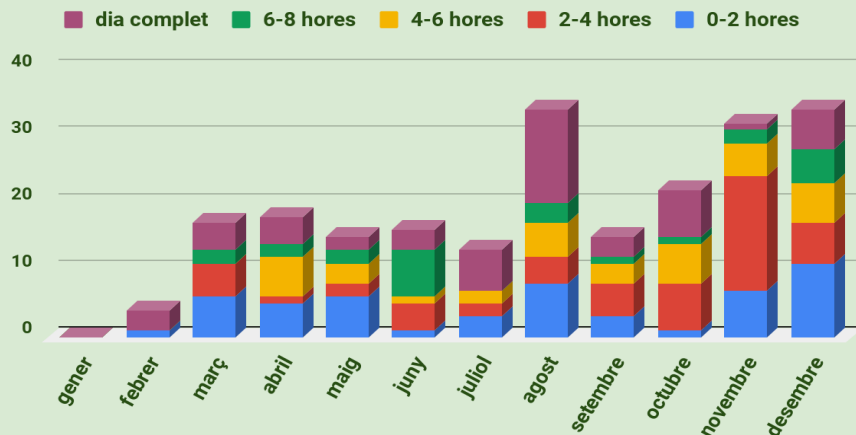
Reserves mensuals per durada de la reserva (COTXE 1 - Via Roma)



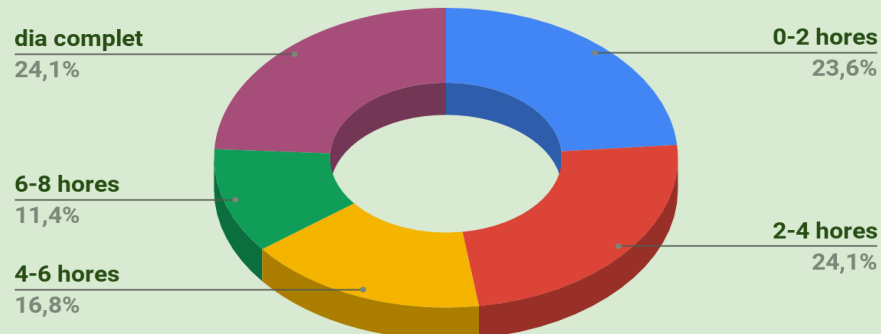
Total de reserves agrupades per durada (COTXE 1 - Via Roma)



Reserves mensuals per durada de la reserva (COTXE 2 - Parc de la Mar)



Total de reserves agrupades per durada (COTXE 2 - Parc de la Mar)



A efectes estadístics, val a dir que el període més representatiu és el de març a novembre, quan els dos cotxes es trobaven en actiu.

Dades que destacam:

- El cotxe 1 (Via Roma) ha estat majoritàriament la primera opció de reserva i, principalment, per a duracions relativament curtes.
- El cotxe 2 (Parc de la Mar) ha estat el menys utilitzat, però la seva evolució ha estat bastant positiva. El darrer trimestre va augmentar el seu ús fins a arribar a aproximar-se en número de reserves totals al cotxe 1.
- Els mesos d'estiu, i de forma molt marcada el mes d'agost, han suposat un augment no esperat de l'ús dels cotxes. L'experiència prèvia ens deia que a l'estiu les reserves baixaven. Això ens indica que, amb l'increment de persones usuàries, també pot haver canviat l'hàbit d'ús; tot i així, la resta de l'any no s'ha repetit un comportament en què les reserves de dies complets hagin estat tan importants.
- La tendència dels darrers mesos sembla indicar que el patró de reserves dels dos cotxes s'ha homogeneïtzat i que el cotxe 2 no és vist, per a moltes persones usuàries, com una opció secundària.
- Des del punt de vista de l'aportació a la mobilitat de cotxe compartit, pensam que aquest model de d'Ecotxe ens reforça com a solució de mobilitat sostenible, compatible amb el transport públic i que facilita la reducció de l'ús del cotxe privat i, en conseqüència, disminueix la necessitat de tenir-lo en propietat.