

BALANÇ SOCIAL 2018

L'any 2018 ha suposat el primer any natural complet amb activitat de la cooperativa, que va veure com es posava en funcionament un segon cotxe, adquirit gràcies a la campanya de captació de capital social voluntari, i com creixia a un ritme constant el número de persones sòcies. A més, vàrem iniciar l'establiment d'acords de col·laboració amb entitats properes.

Participació a activitats públiques

Relacionam les activitats en què hem tingut presència, ja siguin organitzades per nosaltres o per altres entitats o administracions:

- Assistírem a la [Cimera pel Clima](#), concretament a la jornada dedicada a la Mobilitat sostenible, que es va celebrar el 3 de març a Inca, que varem organitzar Vianants en Lluita, Amics de la Terra, En ConCiència i GlocalMent.
- El 17 de març celebràrem la segona assemblea general ordinària de la cooperativa.
- També tinguérem la nostra paradeta informativa a la Diada del Medi Ambient, del 2 de juny, que organitza l'Associació de Veïns Santa Pagesa al carrer Blanquerna de Palma.
- Vàrem fer una xerrada de presentació d'Ecotxe a [Esporles](#), el 14 de juny, organitzada pel seu Ateneu Popular.
- Els dies 28 i 29 de setembre fórem presents a la IV Fira del Mercat Social de Mallorca, celebrada als Jardins de la Misericòrdia de Palma. A part de tenir la paradeta informativa, aprofitàrem per fer demostracions de com funciona el sistema de reserva i de conducció d'un cotxe elèctric.
- El 7 d'octubre no ens perdérem la Fira Dolça d'Esporles, on també duguérem un cotxe i aprofitàrem per informar un bon nombre de persones sobre el cotxe compartit i la nostra cooperativa.
- Vàrem organitzar tres sessions de «Prova Ecotxe», destinades tant a persones sòcies com no sòcies, dedicades a explicar com funciona el sistema de reserves i l'operativa del cotxe, tant pel que fa a conducció com a la connexió per a la càrrega de la bateria.
- Organitzàrem la primera jornada [Com viure sense cotxe a Mallorca](#), els dies 16 i 17 de novembre, destinada a persones sòcies però oberta també al públic en general.

Mitjans de comunicació

Al llarg de l'any hem tengut presència en els mitjans de comunicació següents:

- Diversos mitjans es van fer ressò de la nota de premsa relativa a l'assemblea general del mes de març.
- A IB3 Ràdio ens feren un petit [reportatge](#) en què participaren el president i un soci, en Lluís, que explicar per què és soci i usuari del cotxe compartit d'Ecotxe.
- El diari Última Hora ens va fer un extens [reportatge](#) que va publicar el 3 d'abril en la seva edició en paper.
- El [Mallorca Magazin](#) també ens va dedicar una extensa publicació, en aquesta oportunitat el mes de maig.
- Al número del mes de juny, la revista l'[Altra Mirada](#) publica un article de dos socis d'Ecotxe, que repassen l'evolució de la cooperativa i assenyalen els reptes de futur immediat.
- El 20 de juny [Diario de Mallorca](#) publicà un article dedicat exclusivament al cotxe compartit, tot i que no ens esmenta. Volem pensar que la nostra presència i activitat han estat un bon motiu per decidir la seva publicació.
- Aprofitant la IV Fira del Mercat Social es va fer una [publicació gratuïta](#) en paper on apareixien totes les entitats que hi participaren. A Ecotxe ens ubicaren com una alternativa verda de mobilitat i energia, juntament amb Som Energia.
- A la notícia emesa als informatius d'IB3 relativa a la Fira del Mercat Social, apareix una [intervenció](#) del president de la cooperativa.
- El diari [Ara Balears](#), entre d'altres mitjans, va recollir l'acord de col·laboració que signàrem amb Som Energia.
- En el marc de la COP24 celebrada a Katowice, es va impulsar la campanya *Step up now*, per demanar als països de la Unió Europea que fixin el 2050 un límit d'emissió zero i revisin a la baixa els establerts per a 2030. Participam al [vídeo](#) de la campanya.

Administració pública

Al llarg de l'any 2018 s'han fet nous contactes amb l'Ajuntament de Palma en relació amb el Pacte per a l'Economia Social. Les entitats que ho impulsam vàrem redactar i presentar al batle un document de proposta, el 24 de gener, però a finals d'any encara no s'havia aprovat cap mesura concreta.

L'any 2018 també vàrem presentar una proposta per als pressuposts participatius de l'Ajuntament de Palma. Concretament, proposàvem que la instal·lació de fotolineres, punts de càrrega per a vehicles elèctrics que generassin l'electricitat gràcies a plaques solars. De nou, la nostra proposta va passar a la fase final de votacions, però només per 3 vots va quedar fora de les propostes aprovades. Tot i això, i atès que hi hagué un romanent de pressupost, se'ns va comunicar que intentarien aprofitar aquest romanent per instal·lar una fotolinera.

Les condicions que es fixaren en la renovació del contracte d'aparcament amb la [SMAP](#) de Palma també s'estan aplicant per al segon cotxe, en aquest cas en l'aparcament d'Antoni Maura - Parc de la Mar. L'any 2018 el cost va ser zero i per a 2019 pagarem un terç de la tarifa.

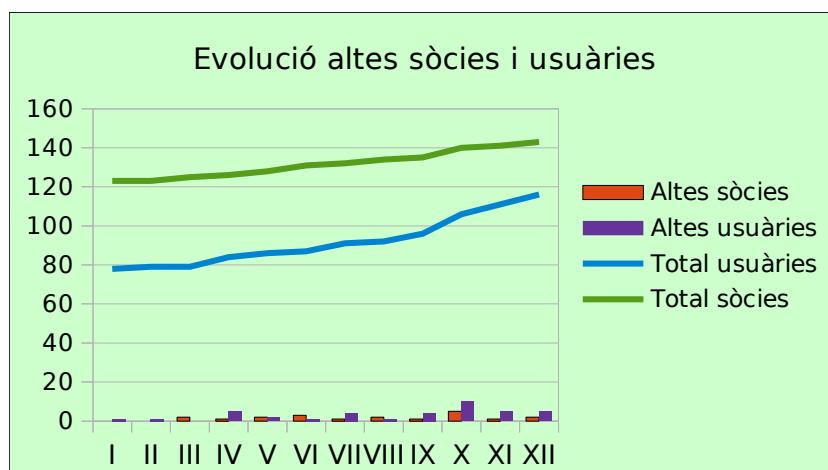
Quan contactàrem amb la SMAP per demanar-los si tenien disponibilitat d'aparcaments per al nostre segon cotxe compartit, ens oferiren dues ubicacions que reunien els requisits que cercàvem: l'aparcament de Marquès de la Sénia i el d'Antoni Maura - Parc de la Mar.

Evolució social

L'any 2018 es va tancar amb un total de 139 persones sòcies. Es vàrem donar un total de 19 altes de persones sòcies, entre d'elles una entitat, el Fons Mallorquí de Solidaritat. Al llarg de 2018 es produïren quatre baixes de persones sòcies.

Pel que fa a usuàries del cotxe, es donaren 39 altes al sistema informàtic, el que suma un total de 116 persones usuàries a finals de 2018.

La diferència de més del doble d'altes d'usuàries que de persones sòcies s'explica pel fet que la cooperativa permet que cada persona sòcia pugui tenir dos usuaris lligats. També es dóna el cas de persones que en el moment inicial de la cooperativa es feren sòcies per donar suport simplement i que finalment també s'han donat d'alta al sistema de reserves i gestió dels cotxes elèctrics.



El creixement de la base social, tant pel que fa a sòcies de la cooperativa com, sobretot, a usuàries, ens referma en una de les nostres idees força: l'ús del cotxe compartit contribueix a la reducció de l'ús de cotxes particulars. Això té repercussions pel que fa a la mobilitat, a l'espai públic i al medi ambient. I a Mallorca, aquests efectes són particularment necessaris com hem pogut comprovar en els darrers anys en aquests tres àmbits.

La decisió de quin aparcament havia d'ocupar el segon cotxe, que inicià la seva activitat el mes de juliol, es va fer a partir de votacions de les persones sòcies, el que va permetre que la solució finalment adoptada tingués una base molt ferma, ja que no només es fonamentava en criteris democràtics, sinó també en funció del major nombre de persones usuàries potencials.

També relacionat amb el segon cotxe, la seva compra va ser fruit de la participació social, concretament amb la participació en la campanya de subscripció del capital social voluntari. En poc menys d'un mes vàrem aconseguir la quantitat necessària per a la compra d'aquest segon cotxe. La rapidesa en la consecució de l'objectiu de captació del capital social voluntari mostra una cooperativa molt viva, amb persones sòcies implicades i decidides a dur a bon port els objectius d'expansió del cotxe compartit elèctric a Mallorca.

Intercooperació

El mes d'octubre vàrem presentar l'[acord de col·laboració](#) amb la cooperativa Som Energia, en virtut del qual les persones sòcies d'aquesta darrera poden ser usuàries, durant un any, dels cotxes compartit d'Ecotxe Som Moviment, sense haver d'esdevenir-ne sòcies.

Aquest model d'acord de col·laboració s'ha presentat, i es presentarà, a diferents entitats properes a la nostra cooperativa.

A l'Escola d'Estiu de Som Energia i emmarcat en el lliurament dels premis de la segona edició del Germinador Social impulsats per les cooperatives [Som Energia](#) i [Coop57](#), férem una presentació del que va suposar el premi que ens concedírem l'any 2017.

El Consell Rector va decidir que Ecotxe Som Moviment donàs suport a la vage feminista del 8 de març.

Formació

Hem mantingut les sessions «Prova Ecotxe» per familiaritzar les persones sòcies amb el programari que utilitzam i també amb el cotxe elèctric. Estan dirigides a persones sòcies de recent incorporació, però també a persones que encara no ho són. L'any 2018 en férem tres.

Vàrem concentrar els nostres esforços, pel que fa a formació, a una activitat que tingués un gran impacte. Així, organitzàrem la primera jornada **Com viure sense cotxe a Mallorca**. Estava orientada a la formació i participació de les persones sòcies, però també d'altres organitzacions vinculades d'alguna o d'altra manera amb la mobilitat i la gestió de l'espai públic. La valoració que hem fet és molt positiva, des de diferents vessant: des del punt de vista organitzatiu, de participació i d'implicació i col·laboració d'altres entitats.

Les jornades es varen poder finançar gràcies a una subvenció atorgada per Caixa Colònia.

Activitats operatives

La novetat més destacada a l'any 2018 va ser l'arribada del segon cotxe elèctric compartit, que té la seva base a l'aparcament de la SMAP d'Antoni Maura - Parc de la Mar.

Amb l'arribada del segon cotxe també aprofitàrem per actualitzar el [disseny dels logotips](#) dels cotxes. També donàrem veu a les persones sòcies, que triaren el disseny definitiu d'entre tres opcions. Aquest nou disseny per donar més visibilitat i més informació de què és Ecotxe.

A més, finalment vàrem poder estrenar la [nova pàgina web](#) i ampliar la presència a xarxes socials amb el nou compte d'[Instagram](#).



Ecotxe Som Moviment S. Coop
Núm. d'inscripció al Registre de Cooperatives: 07BA617
F16507394
info@ecotxe.coop

Pel que fa als cotxes, cal destacar dos aspectes negatius: els dos han tingut avaries importants. En el primer cas, es va haver de substituir la bateria, el que va suposar que estigués dos mesos al taller. En el segon cas, el nou cotxe va patir una avaria a principis d'octubre que, a finals d'any, encara no s'havia solucionat.