

Assemblea ordinària d'Ecotxe Som Moviment S. Coop.

Dia: 17 de març de 2018

Hora d'inici: 10.36 h

Lloc: GOB Mallorca, c/ Manuel Sanchis Guarner, 10, Palma.

Assistents: 25 persones (7 deleguen el vot)

Ordre del dia:

1. Benvinguda
2. Aprovació de l'acta anterior
3. Memòria d'activitats
4. Memòria econòmica: compte de resultats, balanç de situació
5. Presentació dels objectius i el pla de treball 2018
6. Renovació de l'autorització al Consell Rector per a emetre capital social voluntari.
7. Elecció, si s'escau, de nous membres del Consell Rector.
8. Informació d'acords i intercooperació.
9. Torn obert de paraula.

1. Benvinguda

A les 10.36 hores s'inicia l'assemblea en segona convocatòria, declarant l'existència de quòrum, amb la benvinguda a les persones sòcies assistents, que són 25 (7 de les quals han delegat el vot).

2. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova per unanimitat l'acta de l'assemblea anterior, celebrada el 01 d'abril de 2017.

3. Memòria d'activitats

Es fa un breu resum de la memòria d'activitats, document que s'ha facilitat prèviament a les persones sòcies. S'indica que la memòria d'activitats, completada amb algunes de les dades de la memòria econòmica conformarà el Balanç social de l'any 2017.

S'aprova per unanimitat.

3. Memòria econòmica: compte resultats i balanç de situació.

Es detalla el compte de resultats corresponent a l'exercici de 2017, relacionant els ingressos i les despeses. El resultat final és de 1.660,45 euros de pèrdues, que s'imputen a **XXXX**. Es presenta també el balanç de situació a 31.12.2017.

Es mostra l'evolució de creixement de la massa social que, a 31.12.2017, era de 124 persones (de les quals 6 són persones jurídiques). Finalment, es fa un petit resum de com ha evolucionat l'ús del cotxe compartit i de les reserves que s'han fet, que mostra una evolució a l'alça.

S'aproven els compte de resultats i la imputació de pèrdues per unanimitat.

5. Presentació dels objectius i pla de treball per a 2018.

Els objectius per a l'any 2018 que presenta el Consell Rector es resumeixen en aquests punts:

- Millorar l'experiència amb el sistema de reserves.
- 2n cotxe: aparcament. Es considera la necessitat d'adquirir un nou cotxe i s'exposa que el repte principal serà no ubicar-lo.
- Organització d'una jornada de formació en mobilitat sostenible.
- Jornades «Prova Ecotxe», destinades a demostrar com funciona el programa de reserves i la conducció del cotxe elèctric.
- Presentacions i fires: Parking Day, Fira del Mercat Social, Diada del medi ambient, etc.
- Campanyes de captació de nous socis i sòcies.

S'aprova la proposta dels objectiu i el pla de treball.

6. Renovació de l'autorització al Consell Rector per a emetre capital social voluntari.

El Consell Rector torna sotmetre a aprovació de l'assemblea l'autorització per a emetre capital social voluntari, fins un màxim de 25.000,00 euros, a un interès del 0% anual i una durada de l'emissió de 3 mesos.

S'aprova per unanimitat.

7. Elecció, si s'escau, de nous membres del Consell Rector.

D'acord amb els estatuts d'Ecotxe Som Moviment S. Coop, la cooperativa pot tenir fins un màxim d'onze consellers i conselleres (a dia de l'assemblea en té 7). La sòcia Mariona Rivera Bennàsar presenta la seva candidatura per formar part del Consell Rector. L'assemblea l'aprova per unanimitat.

8. Informació d'acords i intercooperació.

S'expliquen els diferents acords i propostes de col·laboració amb diferents entitats i plataformes:

SMAP: se va firmar la renovació del contracte de la plaça d'aparcament a Via Roma, que millora les condicions prèvies: l'any 2018 tindrà un cost zero per a la cooperativa i el 2019 s'aplicarà un terç de la quota anual ordinària.

Es planteja la voluntat d'integrar-se dins la Xarxa d'Economia Alternativa i Solidària de Balears i de la Federació de Cooperatives de les Illes Balears.

Es presenta l'activitat realitzada dins RESCoop que, ara mateix, només se centra en el desenvolupament d'un programari que Ecotxe no utilitza.

S'exposa des del Consell Rector la iniciativa, encara per concretar, d'oferir a les entitats sòcies o que siguin properes (s'esmenten Amics de la Terra i Biciutat) que els seus socis i sòcies puguin ser usuàries d'Ecotxe, per un temps limitat, sense haver de ser sòcies de la cooperativa.

Es fa esment també dels contactes que s'ha tingut amb l'Ajuntament d'Esporles per col·laborar en la implantació d'un cotxe nostre al poble. S'han presentat dues propostes diferents encaminades a la compra d'un cotxe; a la darrera trobada es va acordar presentar una proposta més detallada a l'ajuntament.

Es comunica que enguany també participarem a la Fira del Mercat Social de Mallorca i que, d'altra banda, hem participat al grup que està treballant un nou Pla de l'Economia Social de Palma, document que es presentarà en les properes setmanes al batle.

7. Torn obert de paraula

S'explica amb un poc més de detall les fórmules per implicar les administracions públiques, principalment ajuntaments, en la mobilitat compartida.

Les propostes que es presenten a l'ajuntament d'Esporles són dues:

- Compra del cotxe a través del sistema de *renting*, que inicialment cobriria al 100% l'ajuntament però, progressivament, el cost l'assumiria la cooperativa.
- L'Ajuntament compra un contingent d'hores d'ús del cotxe compartit, que després utilitzen els ciutadans (amb un màxim). Amb aquesta compra d'hores la cooperativa tindria el capital suficient per compra el cotxe elèctric.

Es planteja la possibilitat d'utilitzar altres formes mixtes de finançament del cotxe, incloent particulars: l'Ajuntament compra un contingent d'hores, Ecotxe i un particular financen una altra part. Al particular se li pagarien retribucions en proporció a la seva aportació.

Una altra proposta que sorgeix, però que no ha tingut per ara bona acollida a les administracions, és utilitzar el model de Caruso a Àustria: utilitzar els cotxes de l'administració fora de l'horari de feina. Això suposa que, de la facturació que es faci per l'ús del cotxe, un percentatge (entre el 70% i el 80%, per exemple) aniria a l'administració, la resta per Ecotxe.

En relació al tema de les administracions públiques, també s'explica l'experiència de Som Mobilitat als ajuntaments de Rubí i Amposta.

El president

El secretari

Alexandre Duran i Grant

Enrique Raya Sitjar