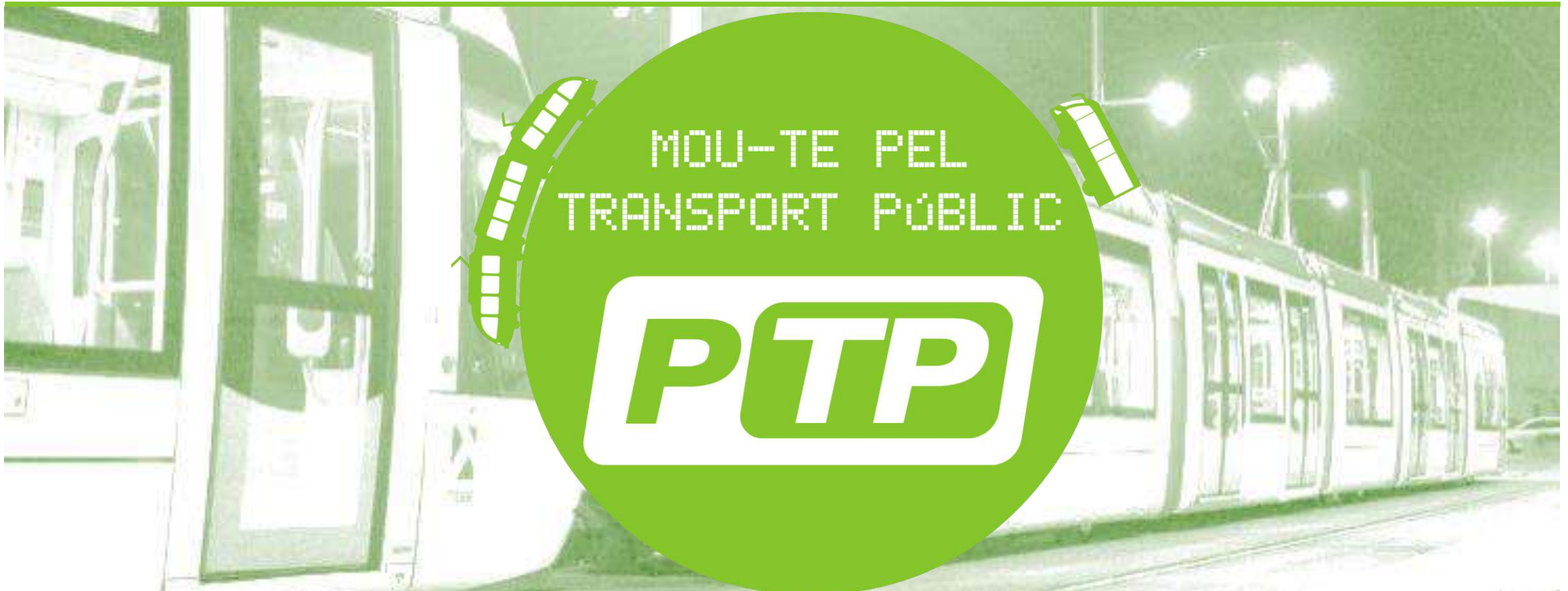


La importància del transport col·lectiu i la seva defensa



Jornades “Com viure sense cotxe”
Palma, 17 de novembre de 2018



Ricard Riol Jurado
President de PTP

té sentit defensar el transport públic?

Ja tindrem vehicles elèctrics, autònoms i compartits!

Els vehicles autònoms estan guanyant fama com a futur del transport. Combina el millor del cotxe privat (porta a porta) i del transport públic (no haver de conduir ni buscar aparcament).

Com ningú ho va inventar abans?
Sona genial. Imagineu-lo ...

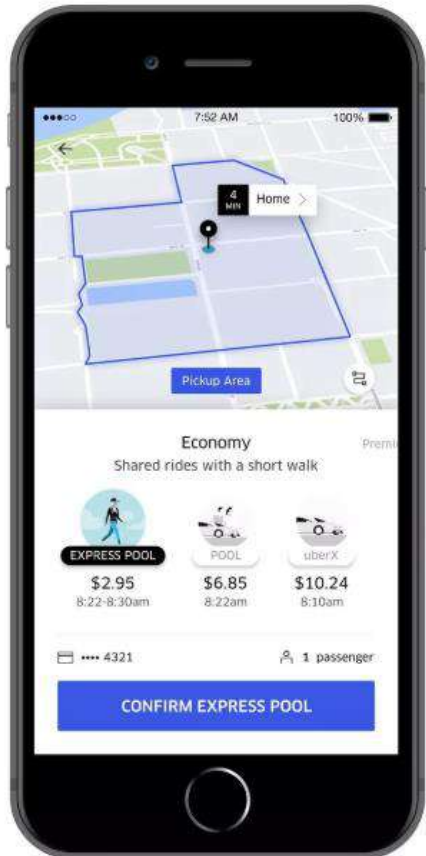
El crideu, us dirigeix a la destinació sense preguntes, sap el camí, quan arribeu a destinació marxa i te n'oblides...
For a preocupacions!



No tan ràpid!



No tan ràpid!



Economy
Shared rides with a short walk



\$2.95
8:22-8:30am



\$6.85
8:22am



\$10.24
8:10am

UBER



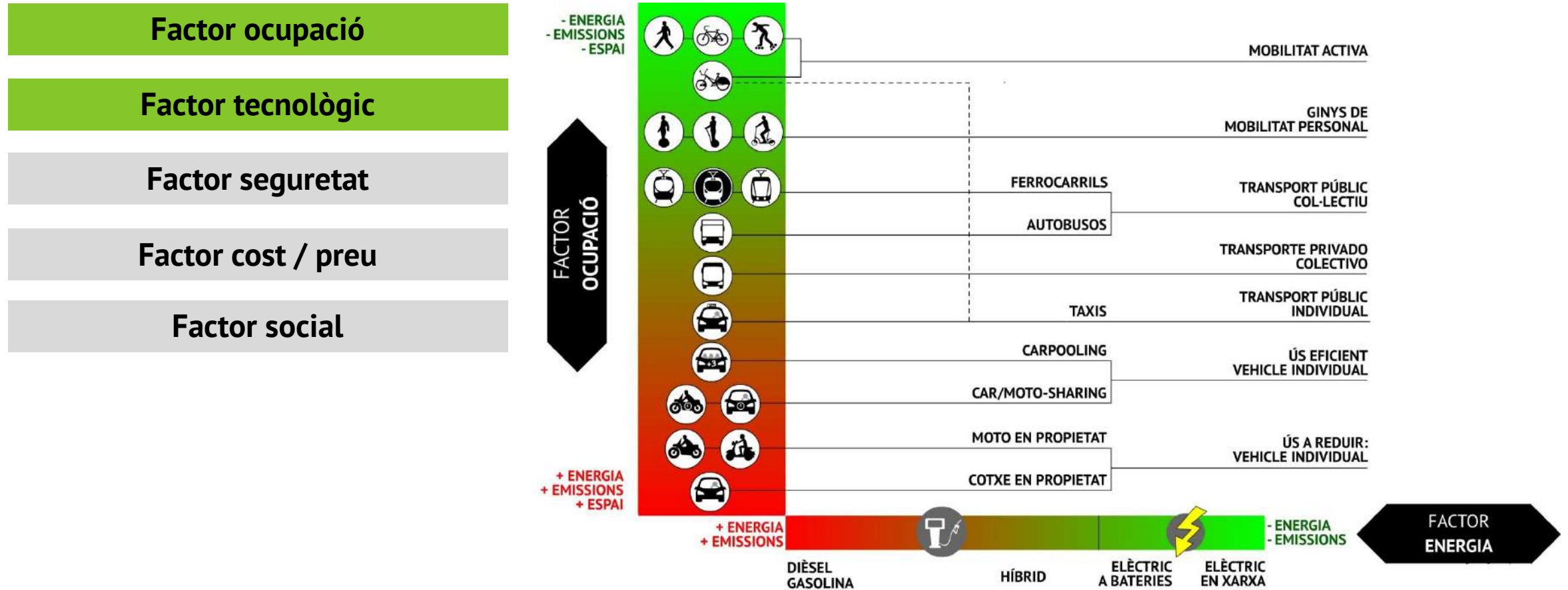
UBER POOL



EXPRESS POOL



El transport públic ens dona més



El transport públic ens dona més

Factor ocupació

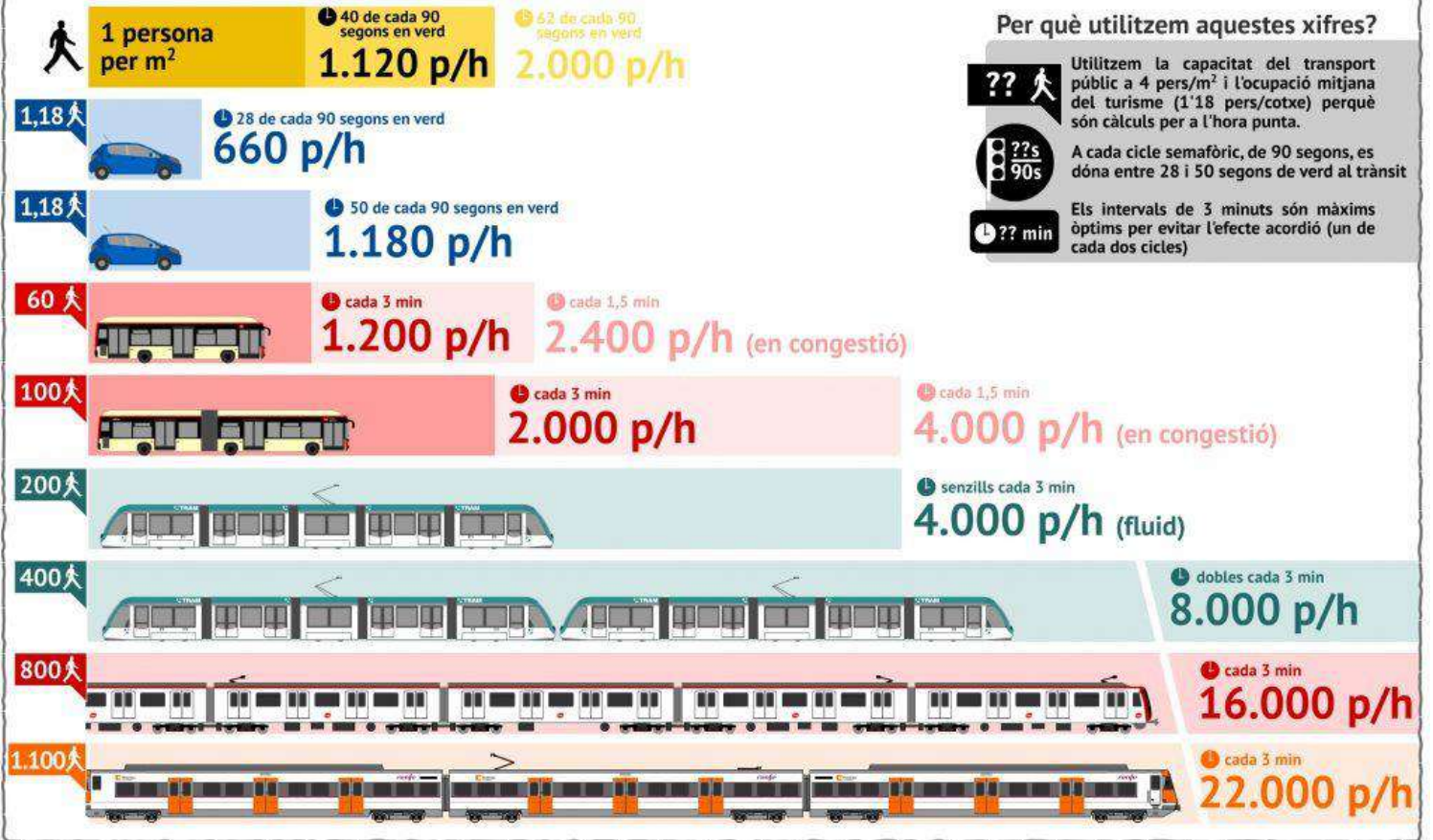
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Persones per hora i per carril als transports urbans



PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

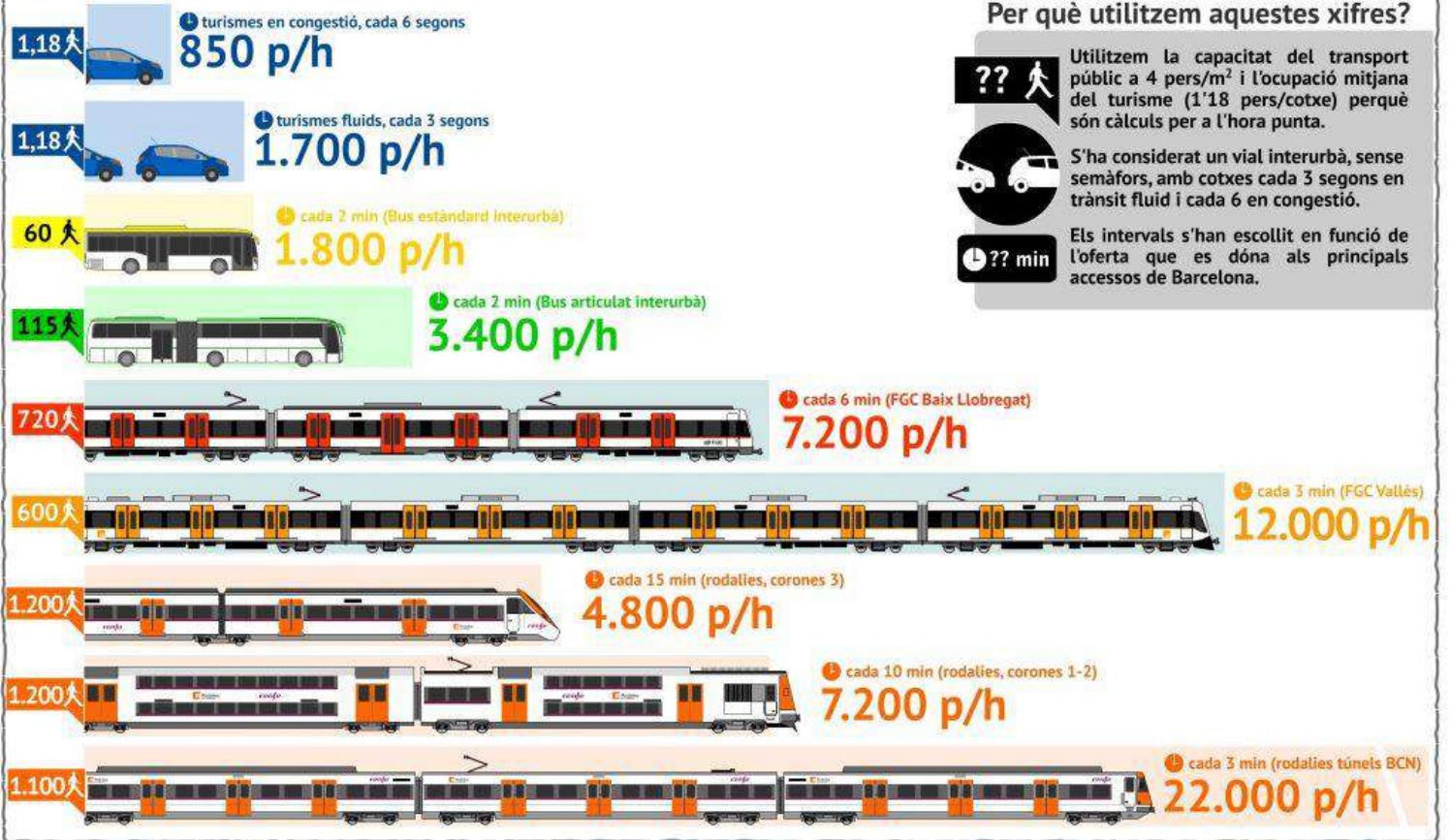
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Persones per hora i per carril als transports interurbans



PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

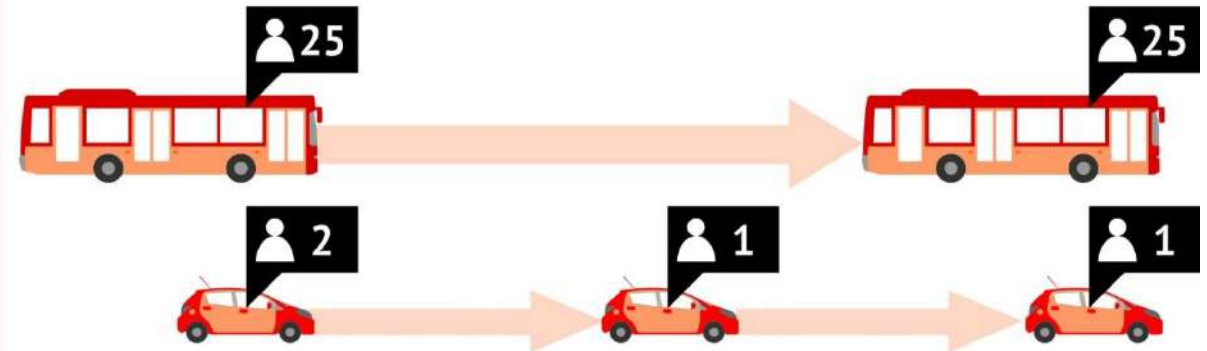
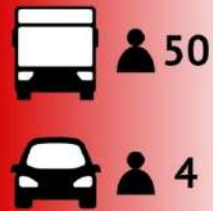
Factor tecnològic

Factor seguretat

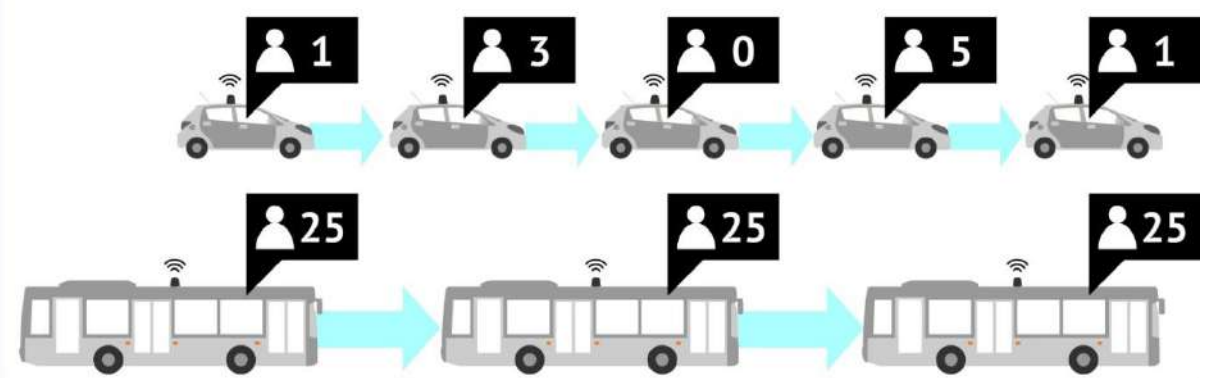
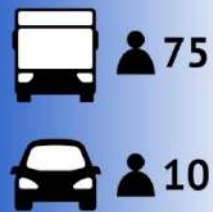
Factor cost / preu

Factor social

**CONDUCCIÓ
MANUAL**



**CONDUCCIÓ
AUTÒNOMA**



El transport públic ens dona més

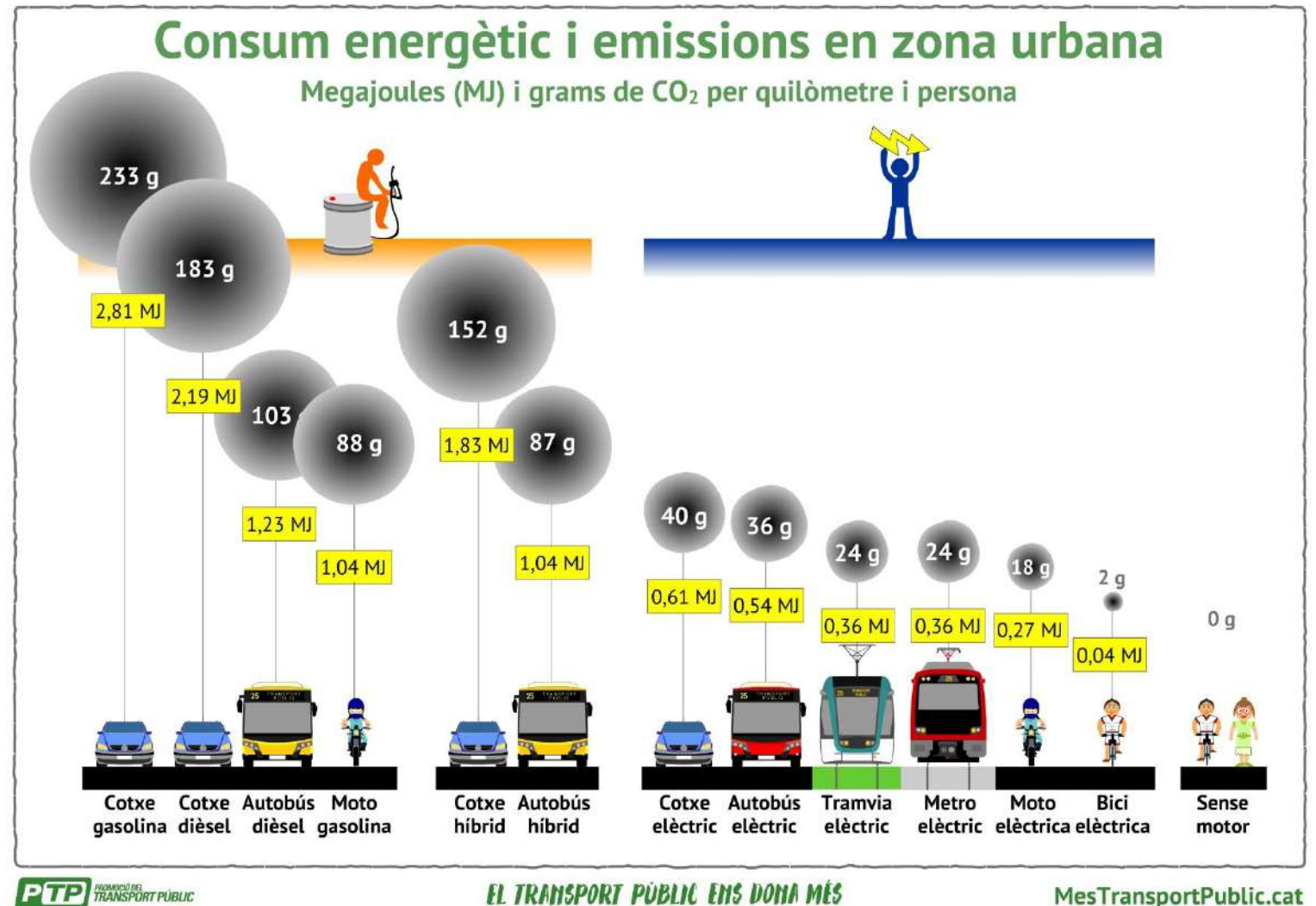
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



El transport públic ens dona més

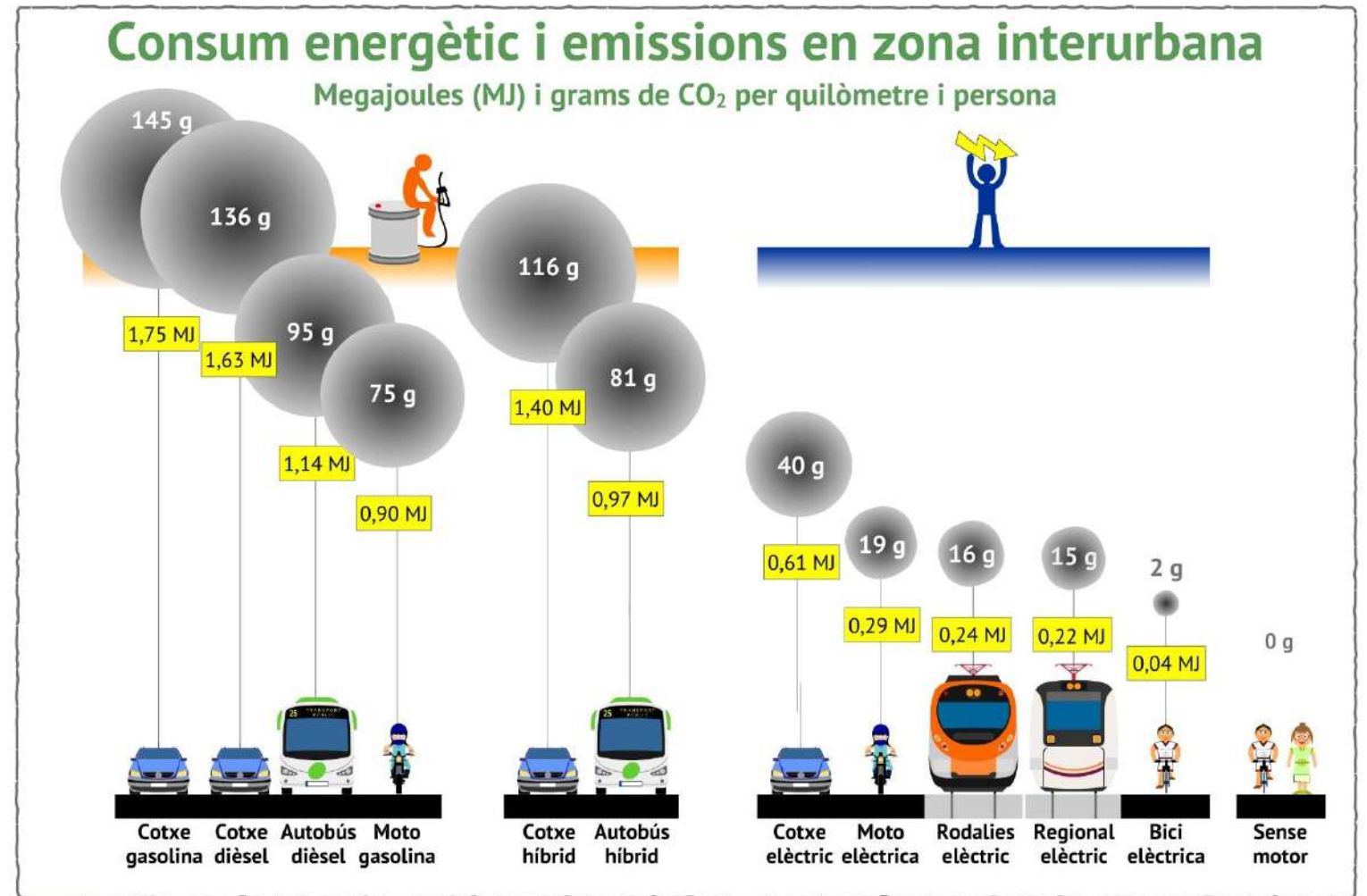
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



PTP PRODUCCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

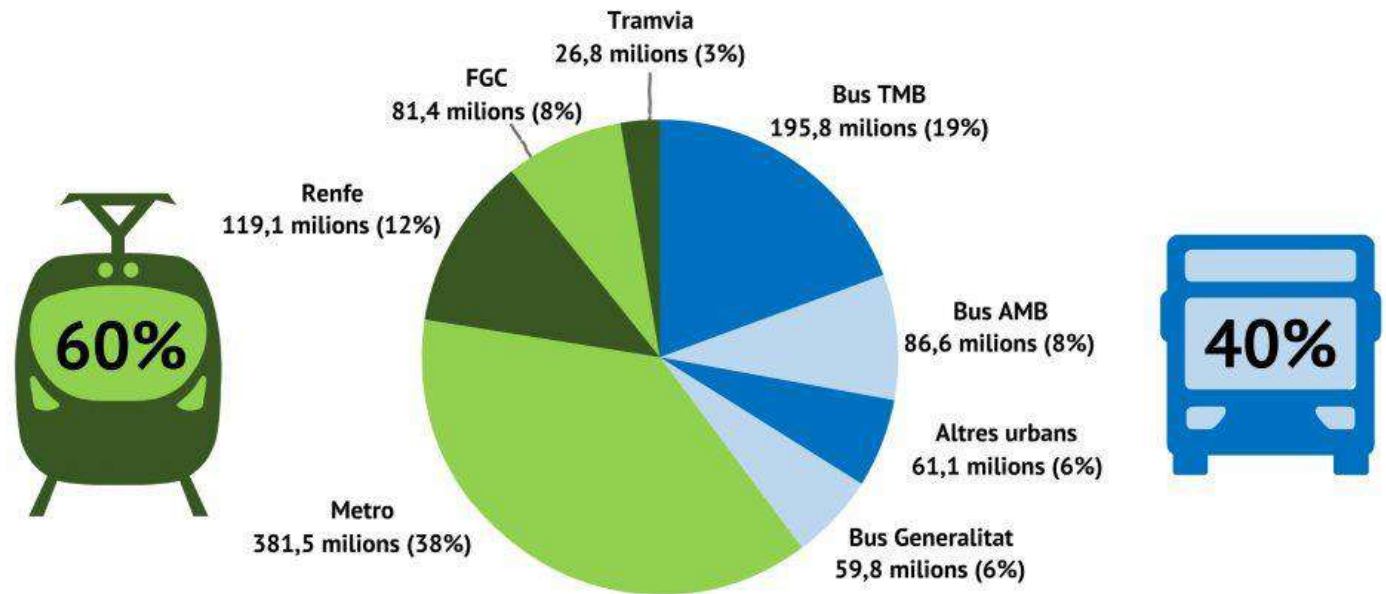
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

1.012 milions de viatges en transport públic al 2016



Font dades: Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya

PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

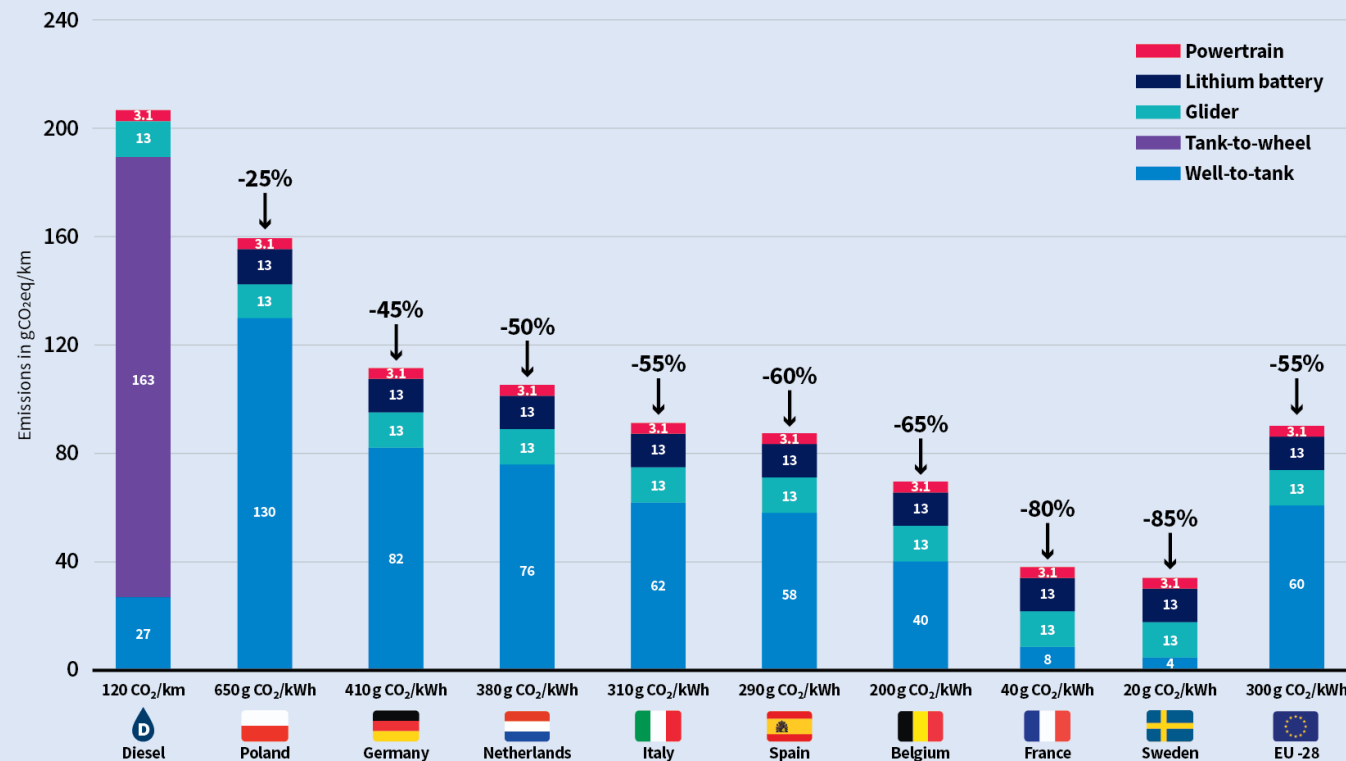
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Electric vehicles' climate impact in different energy mixes



TRANSPORT & ENVIRONMENT
@transenv @transenv
transportenvironment.org

Source: Messagie, M. Life Cycle Analysis of the Climate Impact of Electric Vehicles, October 2017. VUB university, Brussels.

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

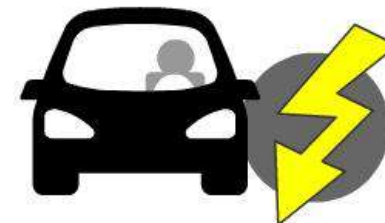
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Baixada de tarifa energètica

Mix elèctric:
237 g CO₂/kWh



	Cotxe dièsel	Cotxe dièsel
Construcció	38.687 kWh/vehiculo 9,17 Tm CO₂/vehiculo	
Circulació urbana	7 L/100 km 0,61 kWh/km 183 g CO ₂ /km <i>Per a 200.000 km</i> 36,6 Tm CO₂/vehicle	0,18 kWh/km 42,66 g CO ₂ /km <i>Per a 200.000 km</i> 8,5 Tm CO₂/vehicle



7.544 kWh/pis mitjà
1,78 Tm CO₂/pis

Fabricar un vehicle consumeix tanta energia com un habitatge mitjà durant més de 5 anys.
Per a una sola persona?

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

El gran consum d'espai als edificis i espais públics

1,18

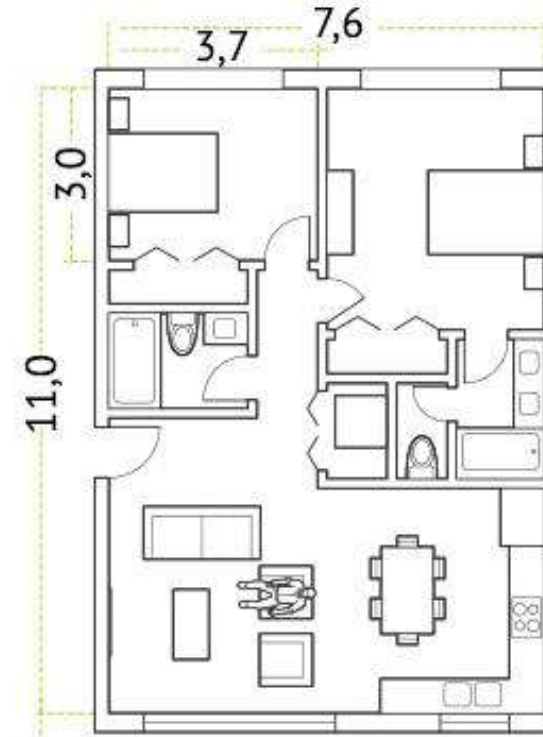
persones per cotxe a
Barcelona

1 usuari

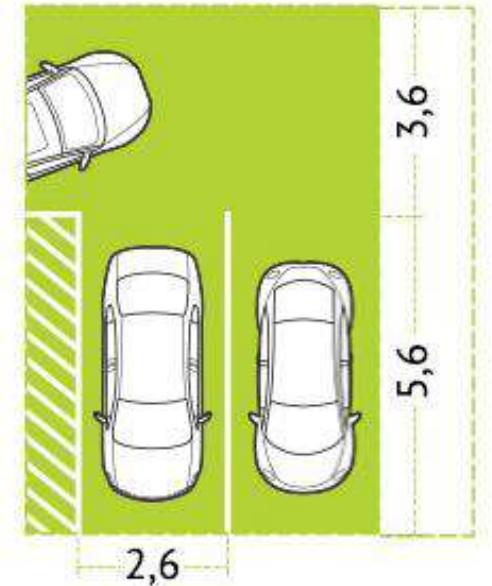
diferent al dia

80-95%

de la vida útil d'un
cotxe aparcant



Piso con 2 habitaciones
82,5 m²



2 plazas de garaje
47,8 m²
(60% de un piso)

El transport públic ens dona més

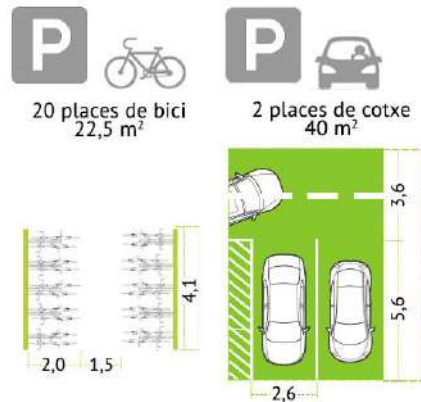
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



Les 55 places d'un
BUS necessarien



1.100 m²
3 camps
de bàsquet
per aparcar



Les 800 places d'un
TREN necessarien



16.000 m²
1,5 camps
de futbol
per aparcar



El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

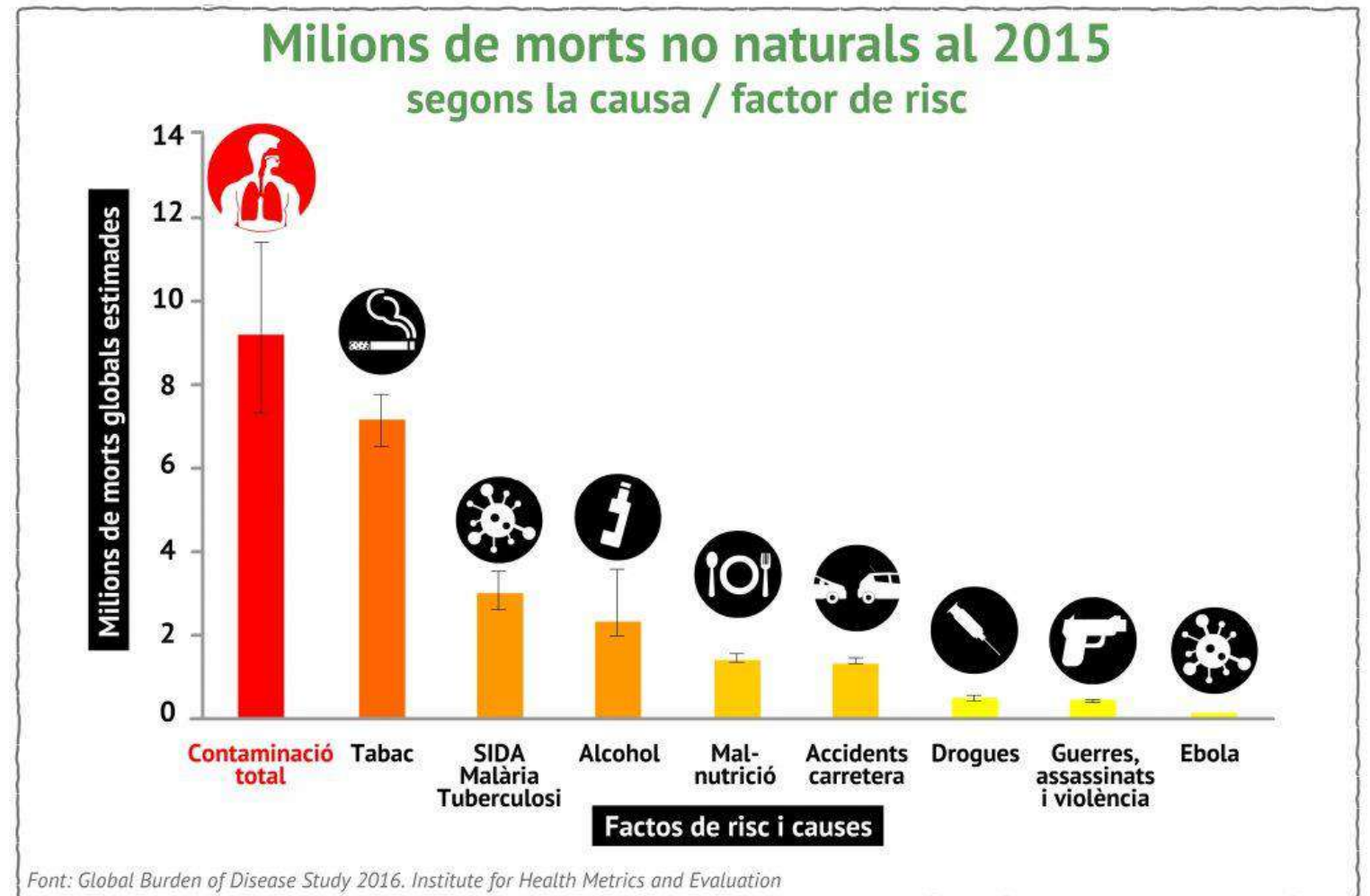
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Conceptes:

- Risc
- Percepció del risc



El transport públic ens dona més

Factor ocupació

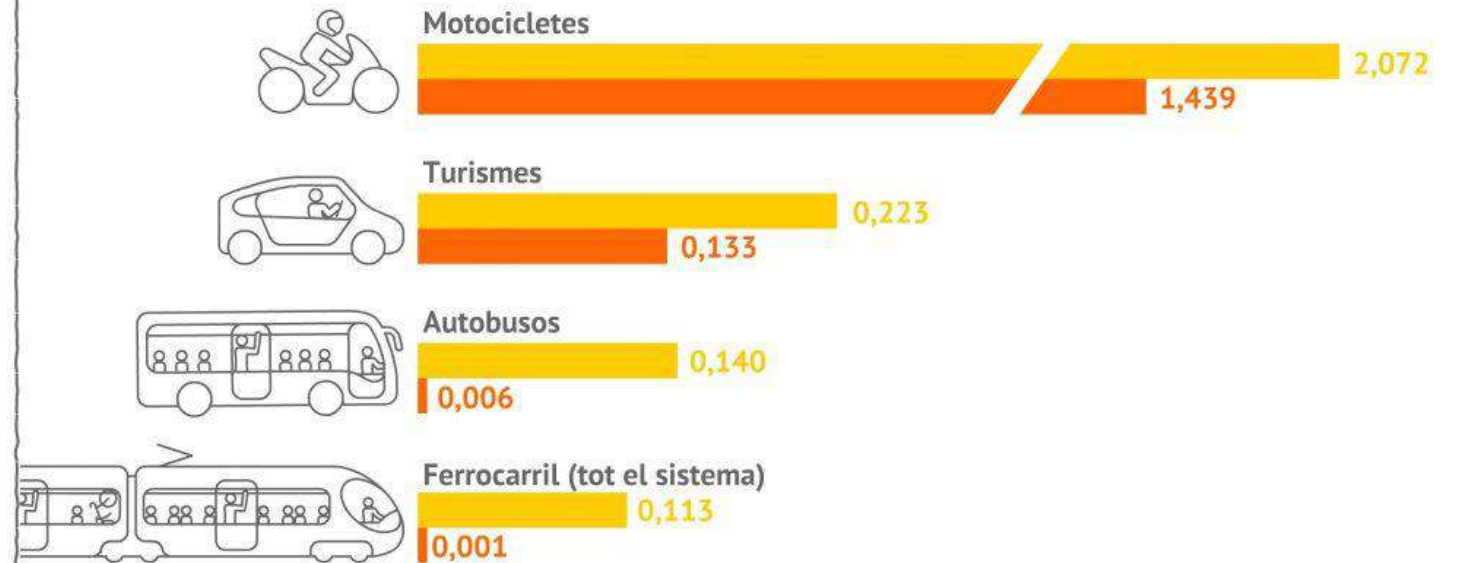
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Accidentalitat i perillositat a les vies interurbanes Transport de persones. Espanya. Any 2016



Accidentalitat

Nombre de col·lisions amb víctimes patides per un vehicle per cada milió de quilòmetres recorreguts.

Perillositat

Nombre de col·lisions amb víctimes patides per les persones a bord d'un vehicle per cada milió de quilòmetres recorreguts.

Font dades: Anuari estadístic Ministeri de Foment, Renfe i Observatori de transports de viatgers per carretera.

PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

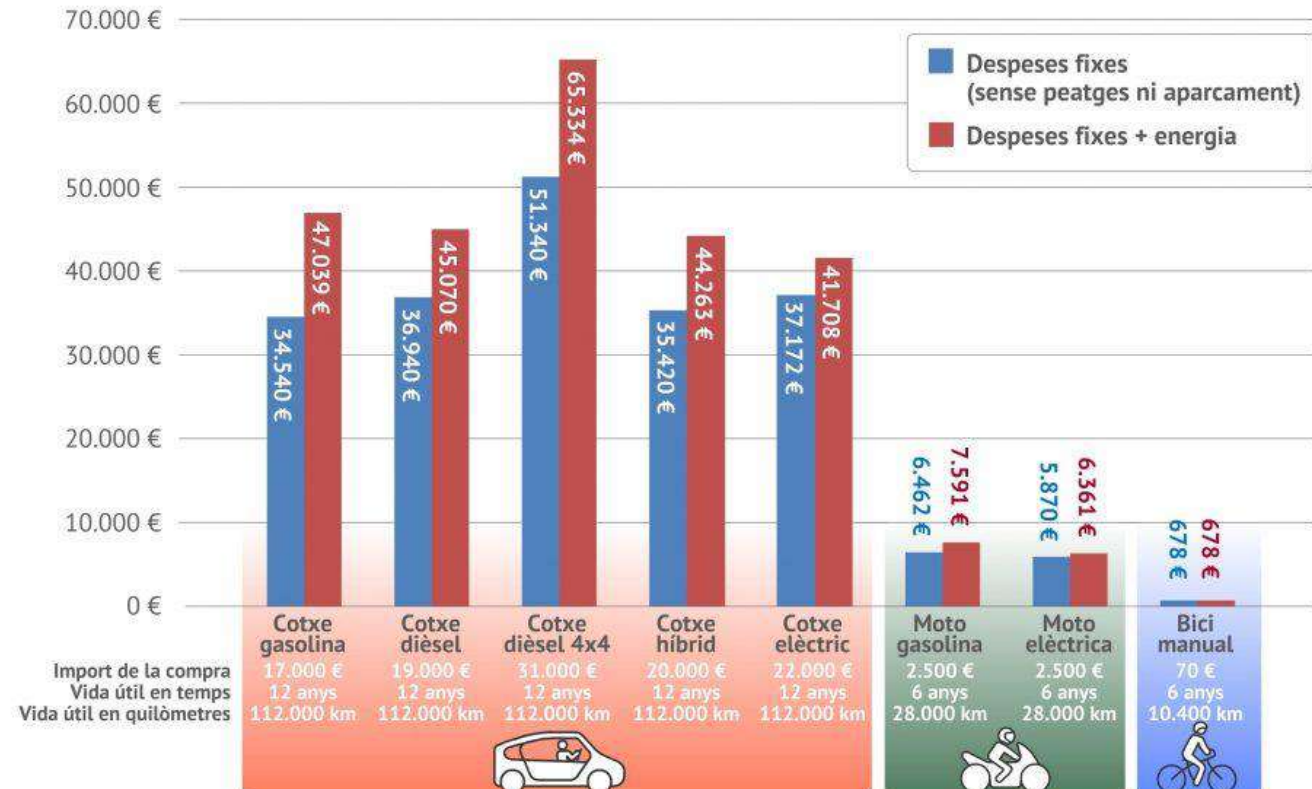
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Despesa percebuda i real del transport públic i privat



Font dades: elaboració pròpia

PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

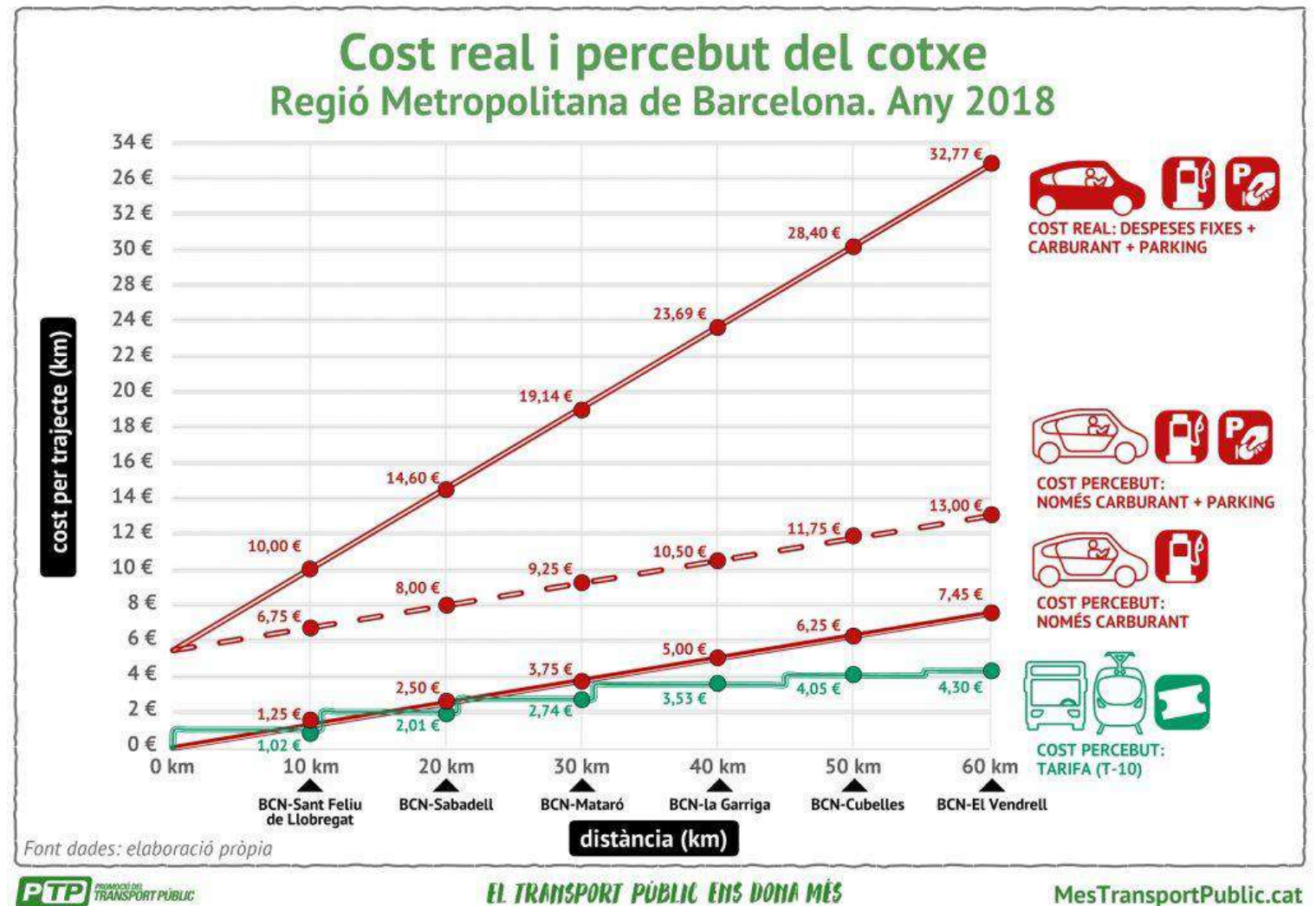
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



El transport públic ens dona més

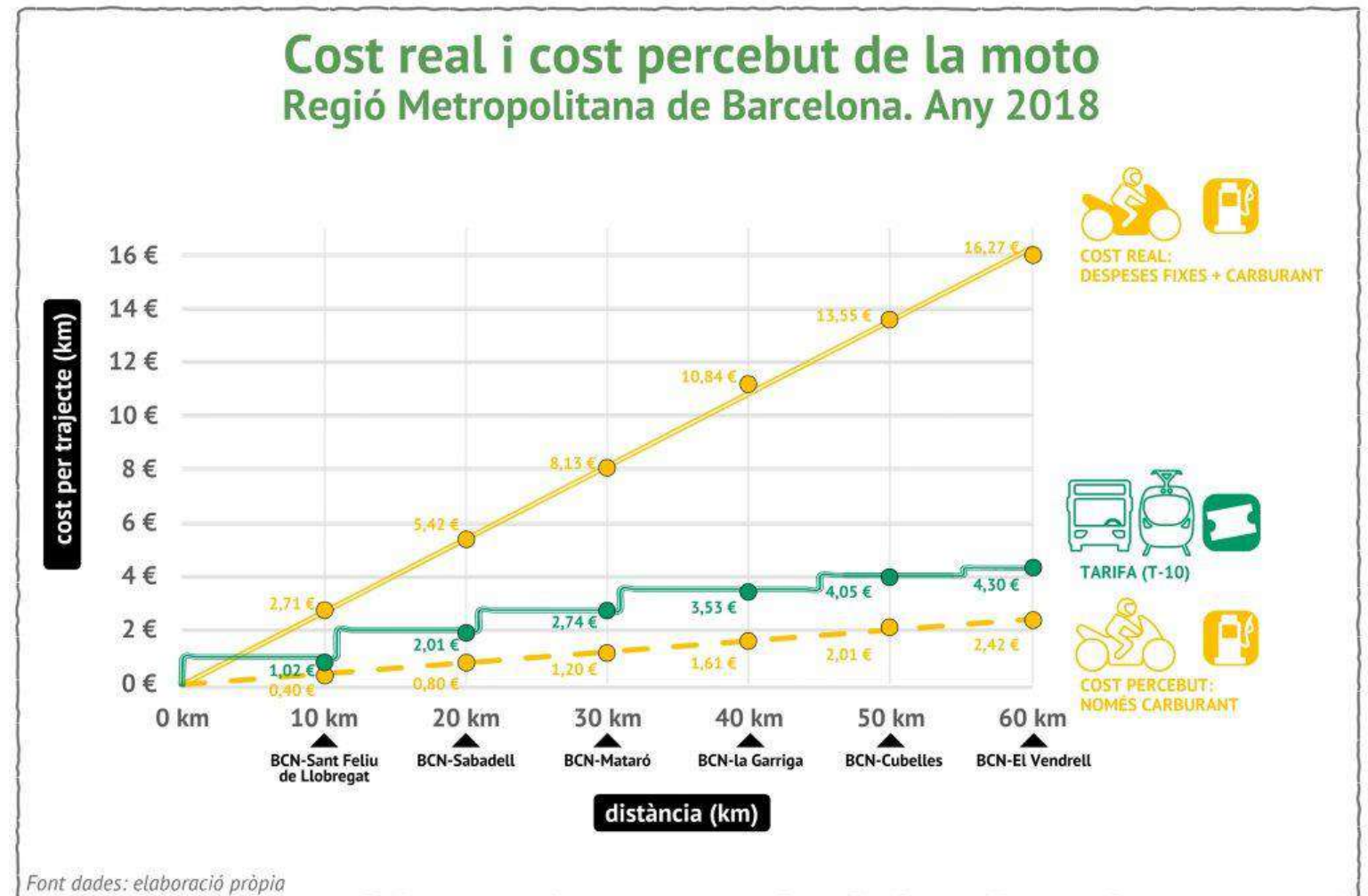
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



El transport públic ens dona més

Factor ocupació

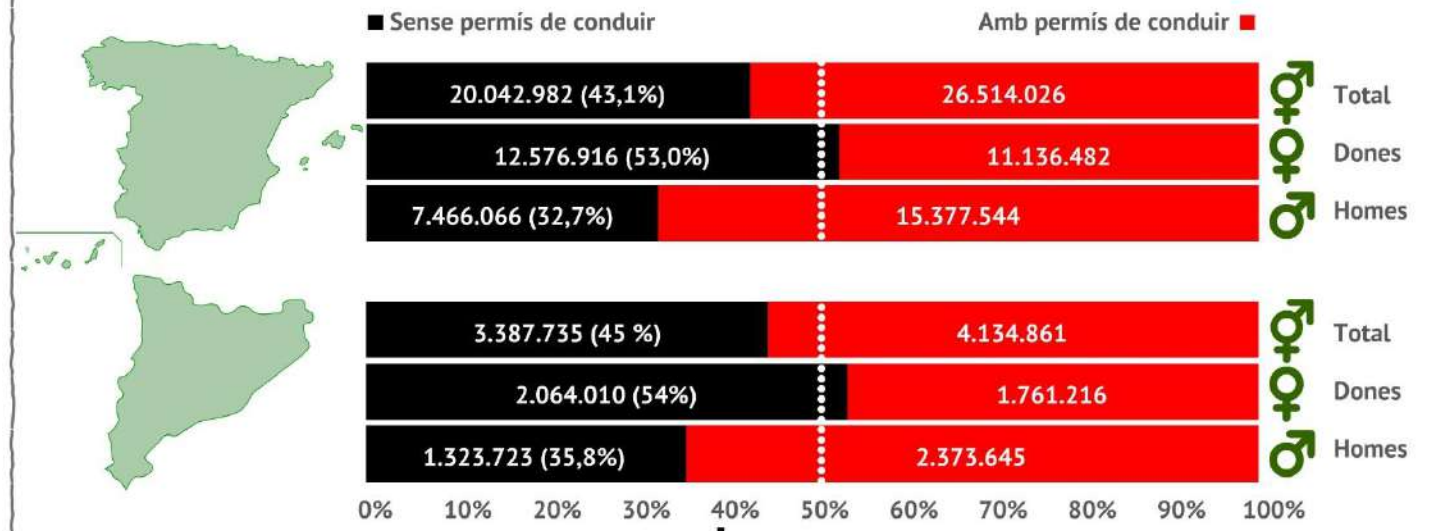
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Més del 40% de la població no condueix mai



Font dades: Direcció General de Tràfic. 2016

PTP PLANO DE TRANSPORTE PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

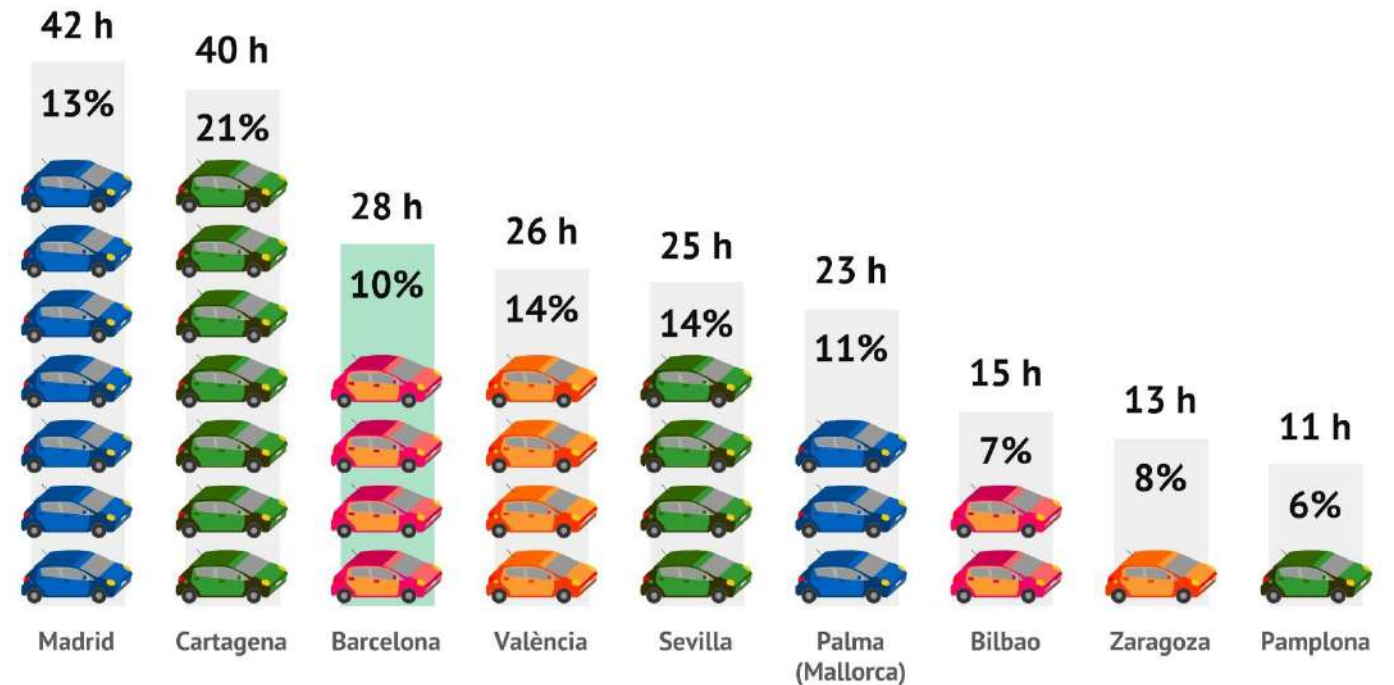
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Hores perdudes en congestió per habitant i any i percentatge de conducció en congestió

Espanya. Any 2017



Font dades: Inrix Global Traffic Scorecard

PTP PROVINCIA DEL
TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

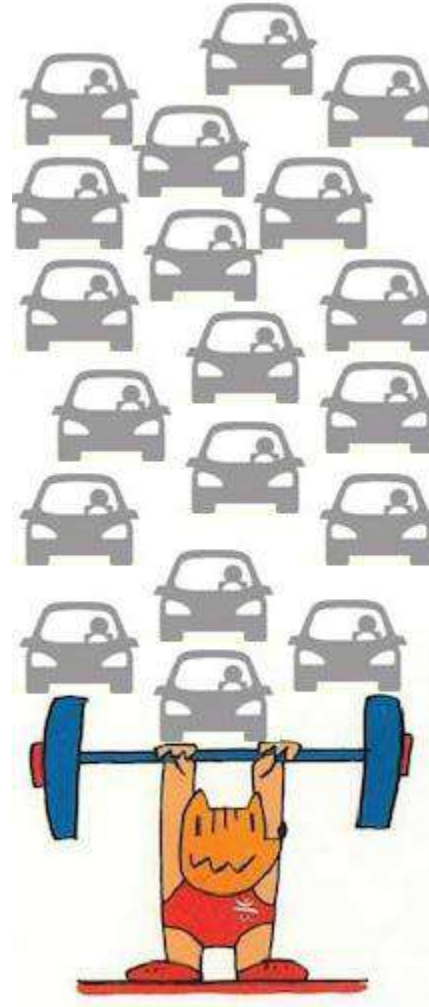
Autònom, compartit, elèctric? Sí!



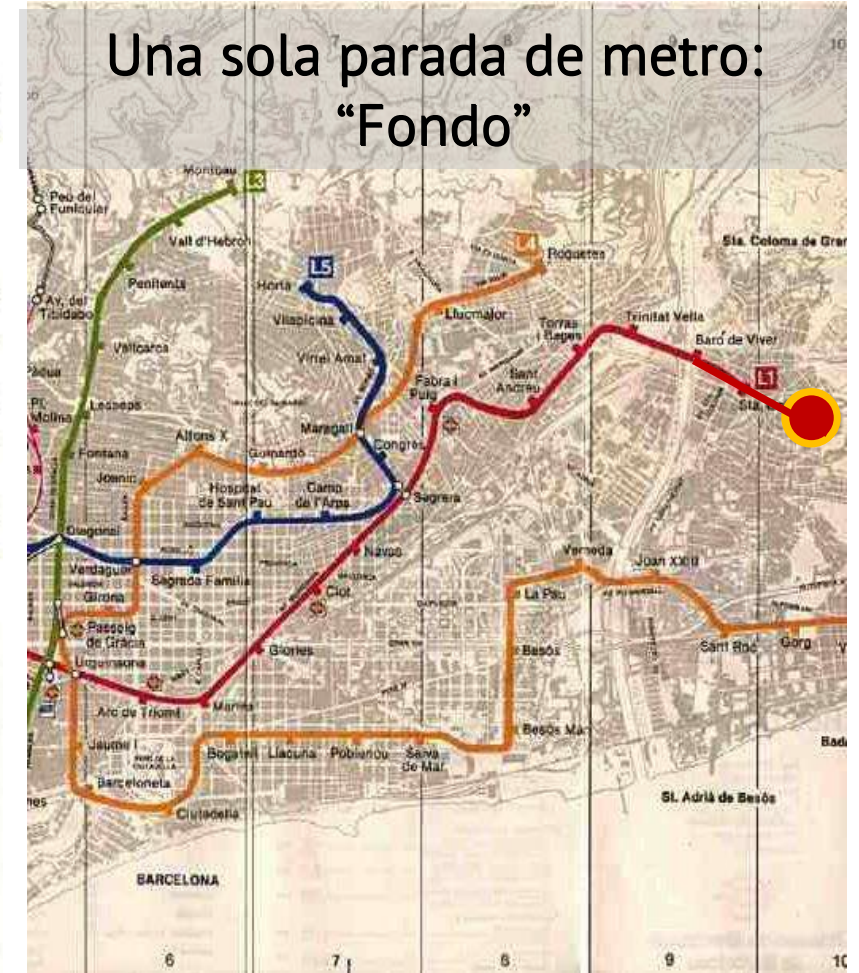
**1993: neix una
ONG a favor del
transport públic**

Els orígens de la PTP: la ressaca olímpica

36 km d'autopista urbana al voltant de Barcelona i túnels de Vallvidrera



Una sola parada de metro: "Fondo"



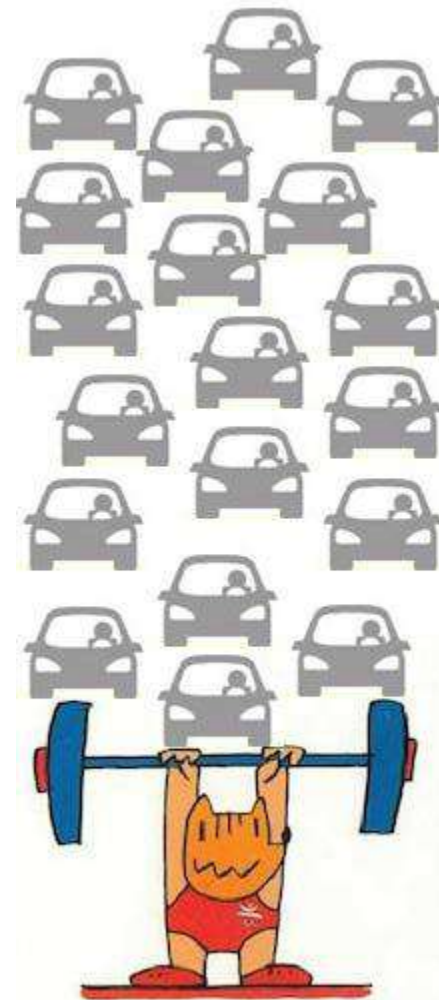
Fuente fotos: Wikipedia

Els orígens de la PTP: la ressaca olímpica



25 anys al servei de l'interès públic

- Fundació: **1993**, després de la ressaca olímpica (Rondes, túnels de Vallvidrera, túnels del Garraf...) on els desequilibris vehicle privat – transport públic es van incrementar notablement, un grup de persones funden la PTP per defensar el transport públic.
- S'inicia l'activitat amb reunions interdisciplinars: enginyers, geògrafs, treballadors ...
- L'any **1999** es crea la pàgina web i es comença a bolcar informació de lliure consum sobre transport públic i mobilitat.
- L'any **2005** s'aconsegueix finançament estable per a una oficina tècnica, que podrà elaborar estudis sobre transport públic i mantenir la veu de l'entitat a moltes de les institucions del país.
- L'any **2011** el Departament de Justícia reconeix la PTP com una entitat d'utilitat pública.
- A data 16/11/2018 comptem amb **377 socis i sòcies**, 1.313 correus electrònics, 3.149 seguidors a Facebook i 6.288 a twitter. (@transportpublic)

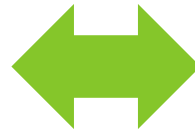


La nostra ànima: estudi i defensa del transport públic



educació

- Comunicació
- Conscienciació
- Incrementar el suport social al transport públic
- Focus: ciutadania general i premsa



reivindicació

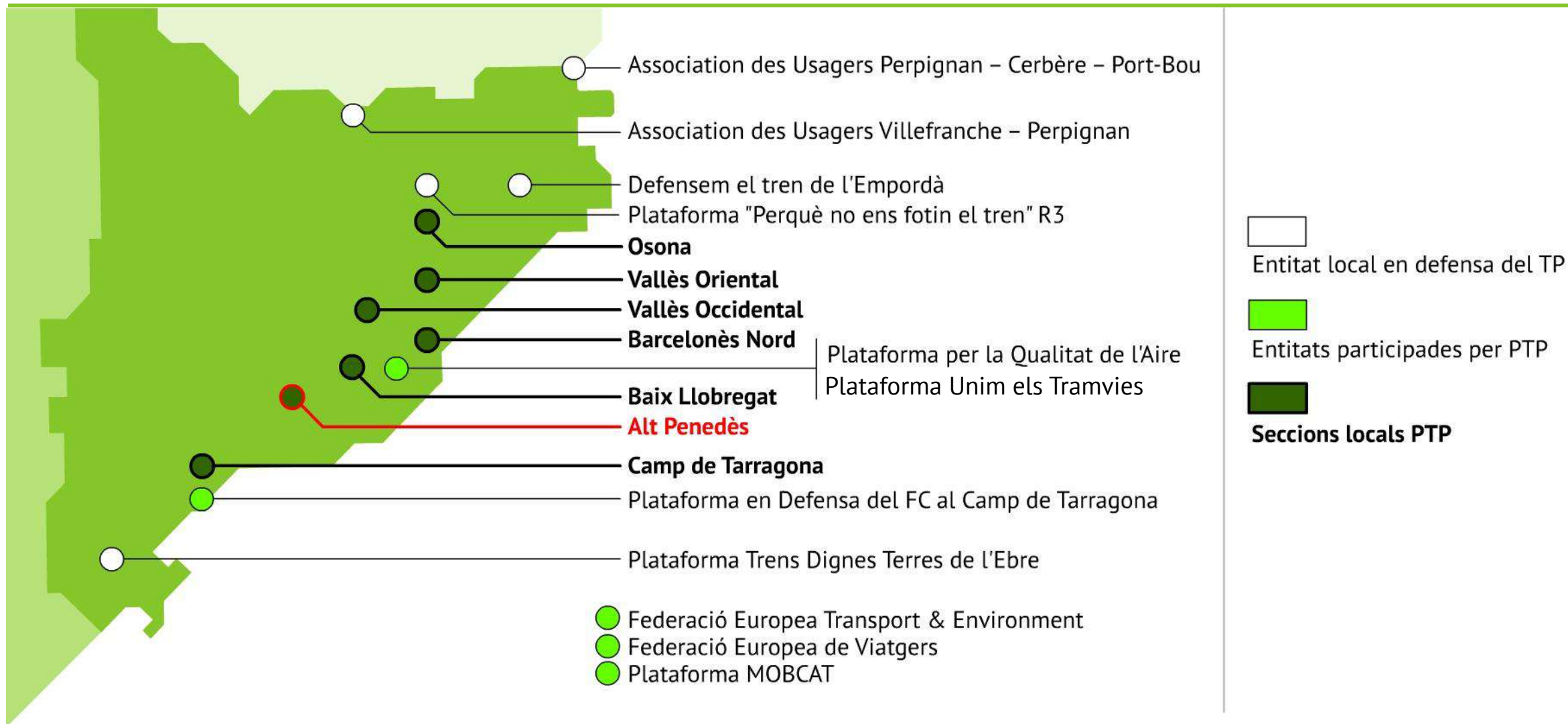
- Estudi del transport públic i del comportament de la mobilitat
- Propostes tècniques per resoldre problemes de mobilitat basades en transport públic
- Focus: governs i premsa

millorar les nostres ciutats i les nostres vides

Necessitat de les entitats

- **Contrapès social al poder polític** (no sempre bufa el vent a favor de la mobilitat sostenible)
- **Supeditació a les idees polítiques, no a les persones polítiques.** Manteniment de les reivindicacions en el temps. Important davant la “curta durada” dels mandats.
- **Superació de les lògiques de partit**, que en algunes formacions són **lògiques de mercat** (intenció de vot, enquestes d'opinió). Volem conscienciar la societat, no seguir necessàriament les tendències socials.
- **Conscienciació social “més legitimada”.** Divulgació dels avantatges de la mobilitat sostenible. Les entitats hem estat pioneres.
- **Trencament de dinàmiques funcionarials.** Estímul de canvi i fiscalització de les administracions públiques.

Moviments pel transport públic a Catalunya



Tasca de divulgació



50 COTXES



1 AUTOBÚS



60 VIANANTS

Tasca de divulgació



**Mou-te amb
el planeta!**



Tasca de divulgació

**EL TRANSPORT
PÚBLIC ENS
DONA MÉS**

#MesTransportPublic
mestransportpublic.org

PTP 25 anys



Tasca de divulgació



Els èxits de la PTP (matèria reivindicativa)

#exitsPTP



Manteniment de l'estació cèntrica a Figueres
Posada en servei de les Rodalies a l'àrea de Girona

Recuperació línia Lleida-la Pobla amb explotació eficient

Bus Exprés de la Vall del Tenes

Reversibilitat al carril bus-VAO C58

Impuls de la xarxa de tramvia metropolità interconnectada

Nous dissenys de carrils bus urbans i interurbans (B23)

Posada en servei de les Rodalies al Camp de Tarragona

Previsió del tren-tramvia entre Cambrils i Tarragona i de l'enllaç de l'estació urbana de Tarragona amb la línia d'alta velocitat al pla territorial



Implantació del 1r
carsharing a
Espanya



Millora dels
abonaments
regional i T-Mes



Llei de mobilitat
pionera a Europa i
lleï de finançament

1999

2 9 - 4 - 1 9 9 9
dia de **l'auto-reflexió**



29 d'abril

Diada de l'auto-reflexió

Via Laietana TALLAT

Ajuntament  de Barcelona

Retorn del tramvia a Barcelona

BCN 1872-1971



BCN 2004-actual



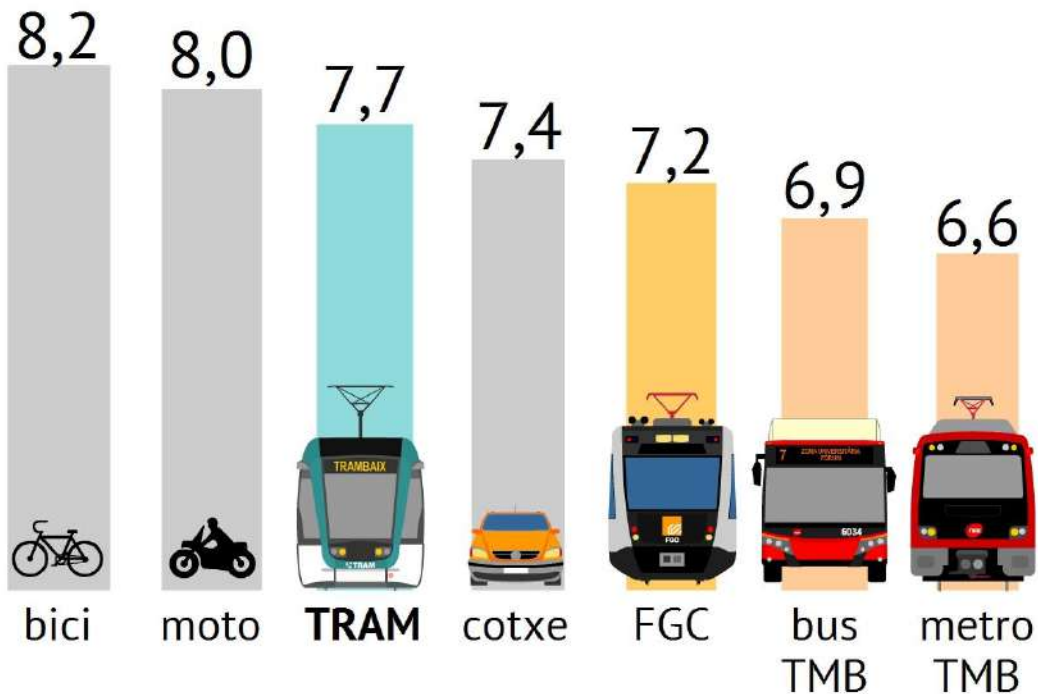
El tramvia s'ha convertit en el transport que més mobilitat elèctrica ha aportat a la ciutat en els darrers anys: **80.000 nous viatgers**, convertint-se en el transport públic millor valorat i amb velocitats comercials semblants al vehicle privat (sense aparcament) i molt per sobre del bus.

Retorn del tramvia a Barcelona

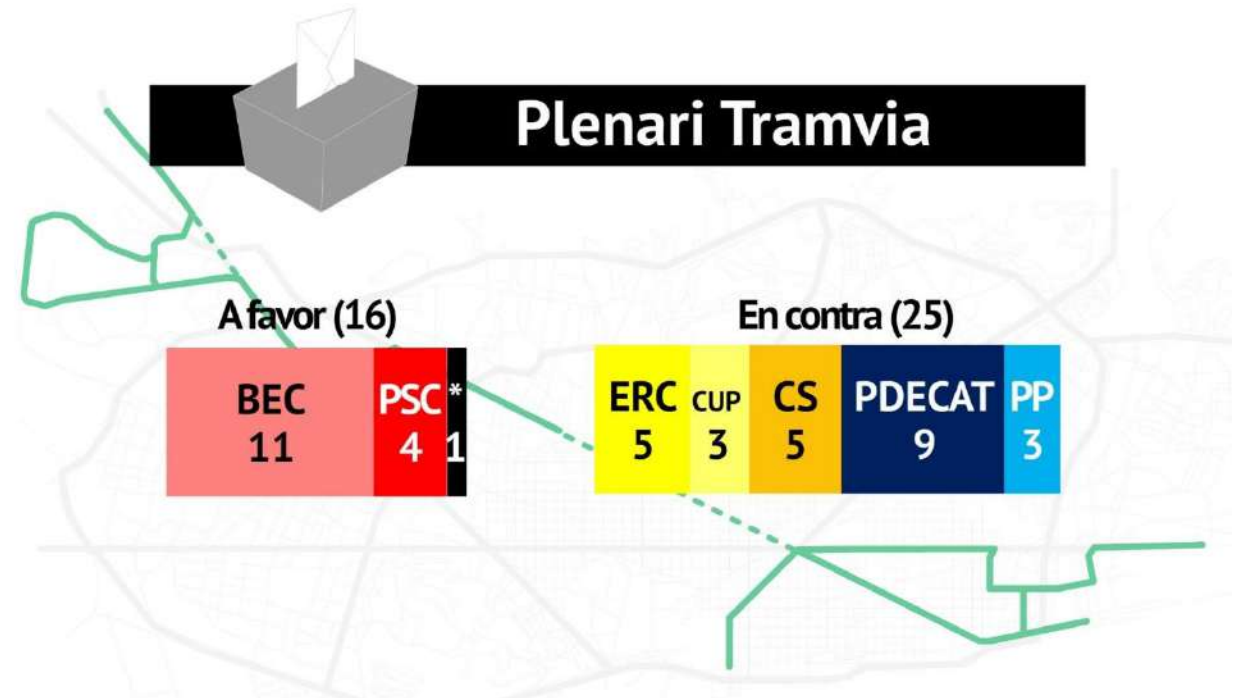


Retorn del tramvia a Barcelona

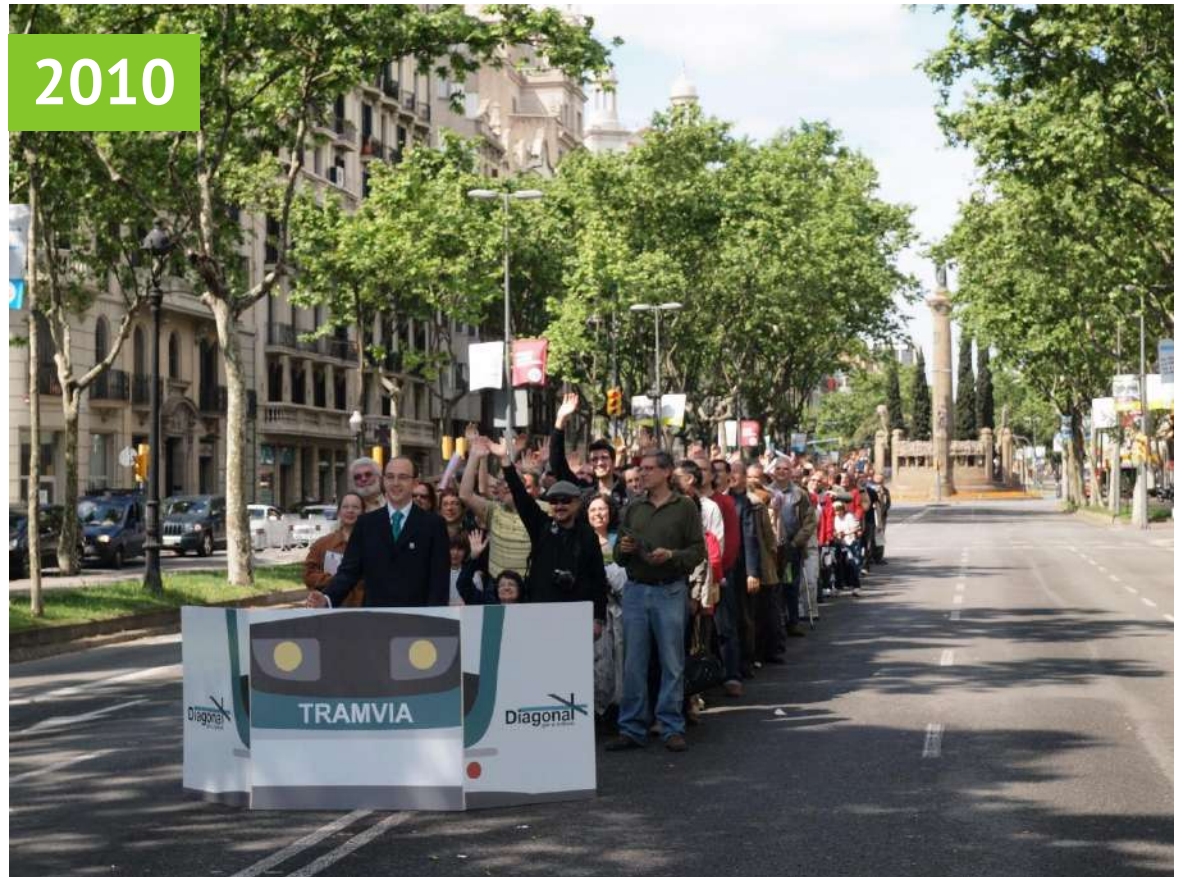
Nota dels usuaris (2015)



Votació del plenari 10-04-2018



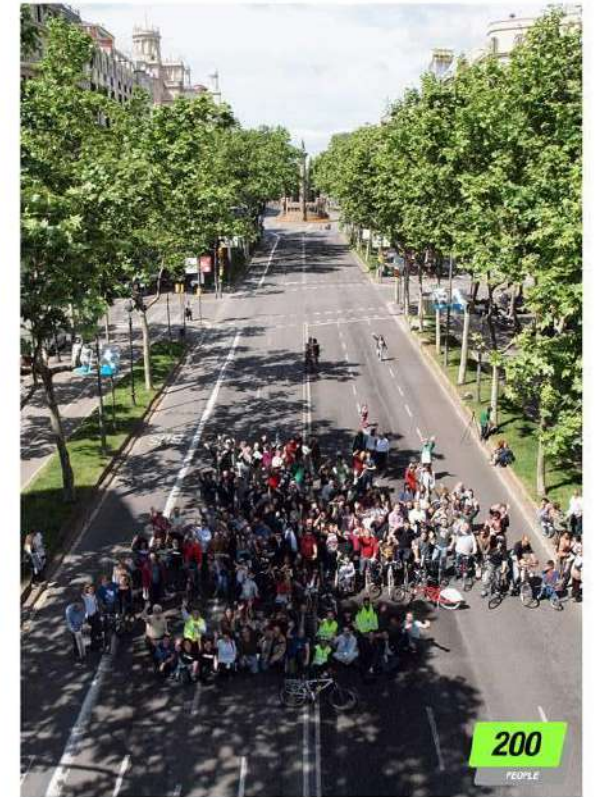
Retorn del tramvia a Barcelona



Font: Plataforma Diagonal per a Tothom

Retorn del tramvia a Barcelona

El carrer és un espai que es comparteix
El transport públic és convenient per a TOTS



Font: Plataforma Diagonal per a Tothom

Retorn del tramvia a Barcelona

2018



NI CALLAREM
NI PARAREM

#UnimElsTramvies

Posada en marxa del 1r bus exprés de Catalunya



2007: La PTP impulsa el "Compromís del Bus Exprés de la Vall del Tenes", pioner proposant cadència horària, prioritat als semàfors interurbans, park & ride i règim de parades semidirecte.

< 2010: Inauguració de la línia 777 amb algunes de les millores proposades.

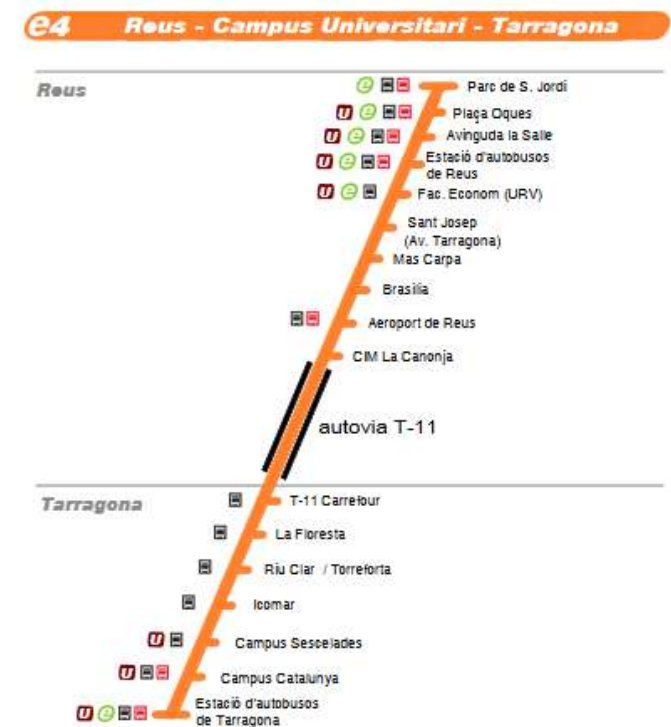
2013: la línia es converteix en bus Expres.cat e7. Encara és la línia més sofisticada de les Expres.cat



Reivindicació de noves línies i millores de xarxa



[Exprés.cat](https://www.expres.cat)



La PTP treballa per millorar les condicions del transport públic a diversos territoris de Catalunya. La implantació de les embrionàries Rodalies de Tarragona o millores al bus Reus – Tarragona són la conseqüència d'un constant esforç sobre les institucions públiques.

2004



Carsharing: “El cotxe de tots”



2000: primers estudis de carsharing

2003: fundació amb l'Aj.de BCN i la Generalitat

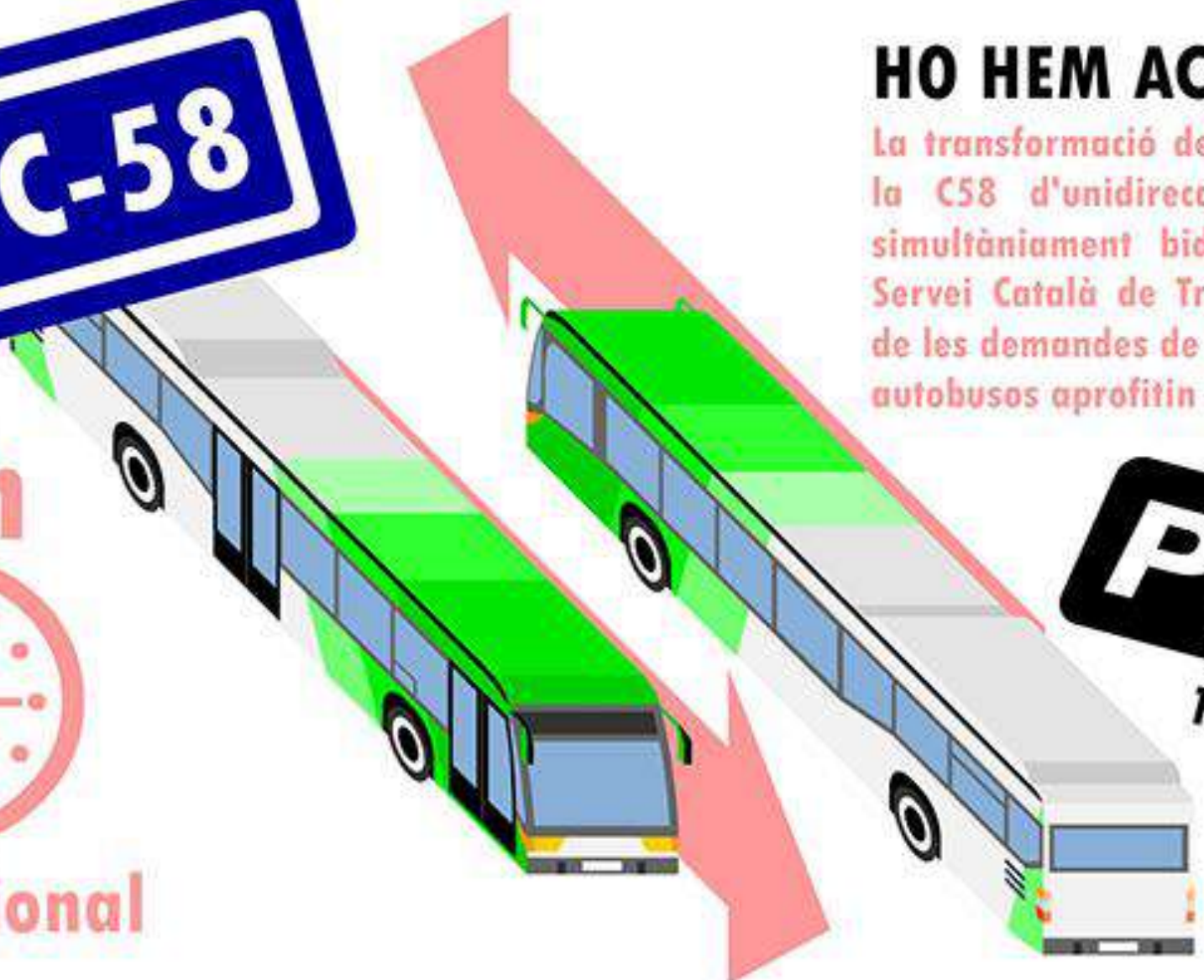
2004: creació de l'empresa Catalunya Carsharing

< 2014: adquisició per part de ZIPCAR 100% accions

2014



bidireccional



HO HEM ACONSEGUIT!

La transformació del carril bus-VAO de la C58 d'unidireccional reversible a simultàniament bidireccional feta pel Servei Català de Trànsit respon a una de les demandes de la PTP per a què els autobusos aprofitin millor aquesta via.



D'autopista a carril bus: C58



2012: La Generalitat estrenava un carril bus-VAO amb dos carrils unidireccionals a la C58 sense un pla d'enllaços ni pla d'exploació pensat per a l'autobús.

2012-2013: la PTP demana bidireccionalitat al carril bus-VAO per afavorir el transport públic en una via que es congestiona als dos sentits simultàniament.

2013: el Servei Català de Trànsit accepta la proposta.

2014: la usabilitat del carril bus-VAO es duplica amb escreix i els costos de manteniment es redueixen.

D'autopista a carril bus: B23

Carril bus d'autopista a la B23

2001: origen al manifest d'Esparreguera, entre la PTP i alcaldes del Baix Llobregat.

2007: Foto demostrativa

Alternativa als carrils bus en viaducte (faraònics). Aprovat per la Generalitat, pendent discussió traspàs de la via, que actualment és competència de Foment.

Beneficiaris: busos exprés, entre d'altres Igualada-BCN i Vilafranca-BCN.



2016

T-Mes

2 zones o més

viatges il·limitats en 30 dies

Sistema
tarifari
integrat
2016

Metro

Rodalies
de Catalunya

Bus

FGC

Tram

Viatges amb T-10 per més d'una zona cada dia?

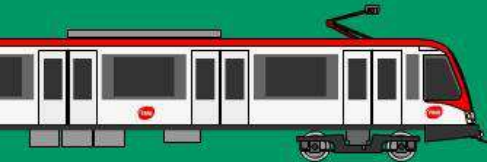
Passa't a la nova T-Mes

Des de l'1 de gener de 2016 les T-50/30 de 2 a 6 zones es converteixen en T-Mes pel mateix preu!

2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
71,00€	99,60€	122,00€	140,00	150,00€

La T-Mes és més econòmica que la T-10 si fas més de 38 viatges integrats al mes. Anar i tornar en dia feiner són 40 viatges al mes.

La T-Mes permet viatges il·limitats durant 30 dies. També pots utilitzar-la en dissabtes i festius, i fer viatges urbans d'una zona.



La baixada de preu de la T-Mes ha estat una reivindicació de la PTP per fidelitzar els usuaris del transport públic. www.transportpublic.org



Preservació i millora de la xarxa ferroviària



2005-2007: inici de la campanya per salvar l'estació urbana de Figueres, amenaçada per un projecte especulatiu.

2007: col·laboració amb Salvem el Tren de l'Empordà.

2012: El nou Ajuntament de Figueres atura els plans d'eliminar la cèntrica estació.



Des de 2002: campanya contra la desaparició de la línia Tarragona – Port Aventura – Salou – Cambrils i a favor del seu manteniment com a tren-tramvia (TramCamp).

2010: s'inclou el TramCamp al pla territorial.

2017: s'aguditzava l'ofensiva d'alcaldes contra el tren

2018: la Generalitat anuncia una cimera

Preservació i millora de la xarxa ferroviària

2018



Front la “Triple A”, canvi en la política d’infraestructures



Front la “Triple A”, canvi en la política d'infraestructures

AUTOPISTES

> 14.000 km



- Espanya té el rècord absolut de quilòmetres d'autopistes i autovies d'Europa
- Només el 21% de la xarxa d'alta capacitat és de pagament directe.
- Tots els ciutadans paguen per la lliure circulació de tot tipus de cotxes i camions. El Govern ha d'abordar la "Eurovinyeta".

AEROPORTS

43 aeroports en illes y península



- Espanya i Romania són els únics països amb una gestió aeroportuària centralitzada.
- La majoria dels aeroports no són rendibles.
- Els aeroports no estan connectats amb les noves línies d'alta velocitat, impeding-se una sinergia entre xarxes.

ALTA VELOCITAT (AVE)

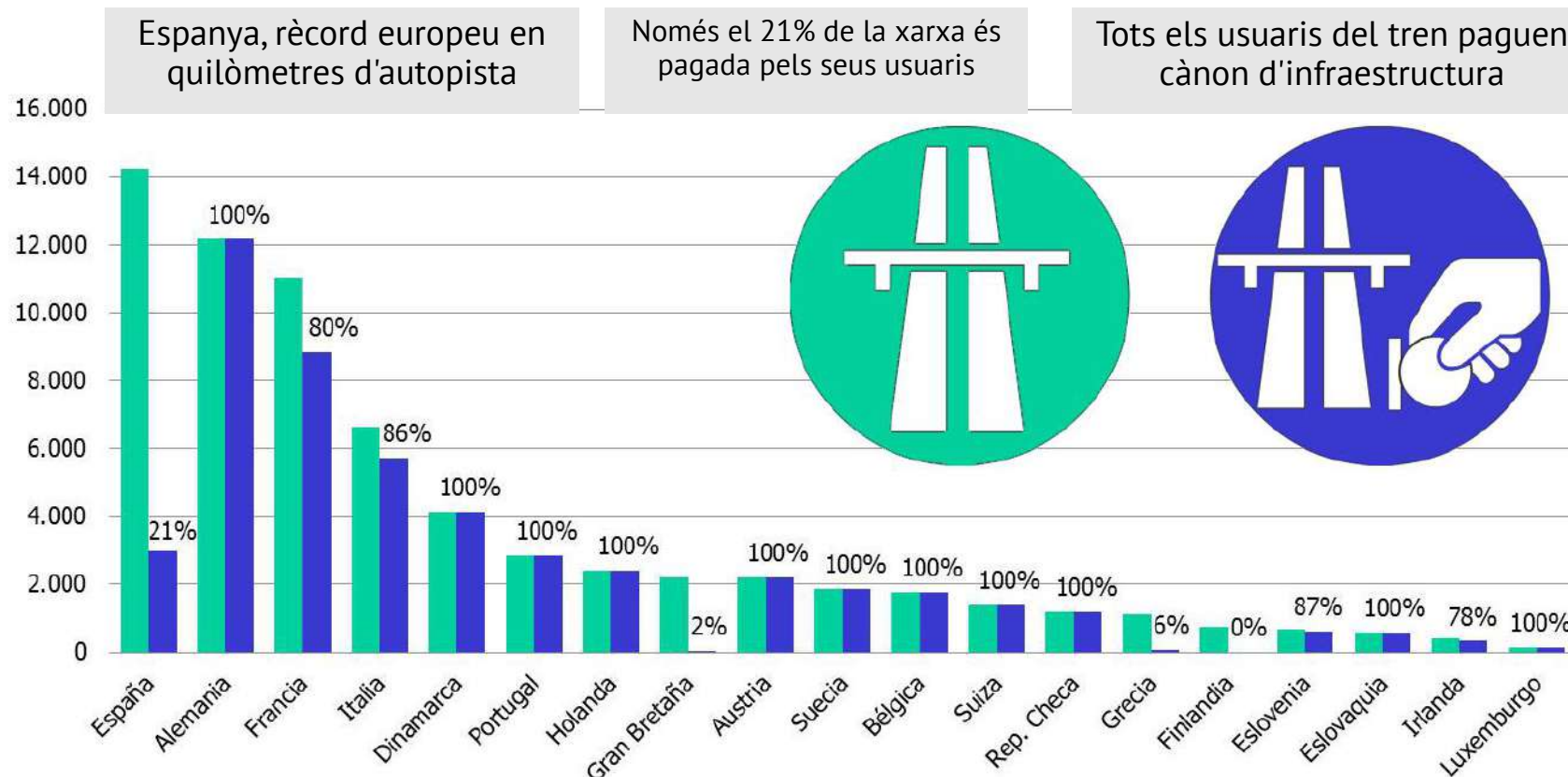
> 2.700 km



- Espanya té la més gran xarxa d'alta velocitat a Europa.
- Més enllà dels trams més lògics per demanda, es pretén connectar totes les capitals de província peninsulars en alta velocitat i no atén les connexions no radials (rodalies i regionals) o la mobilitat quotidiana.

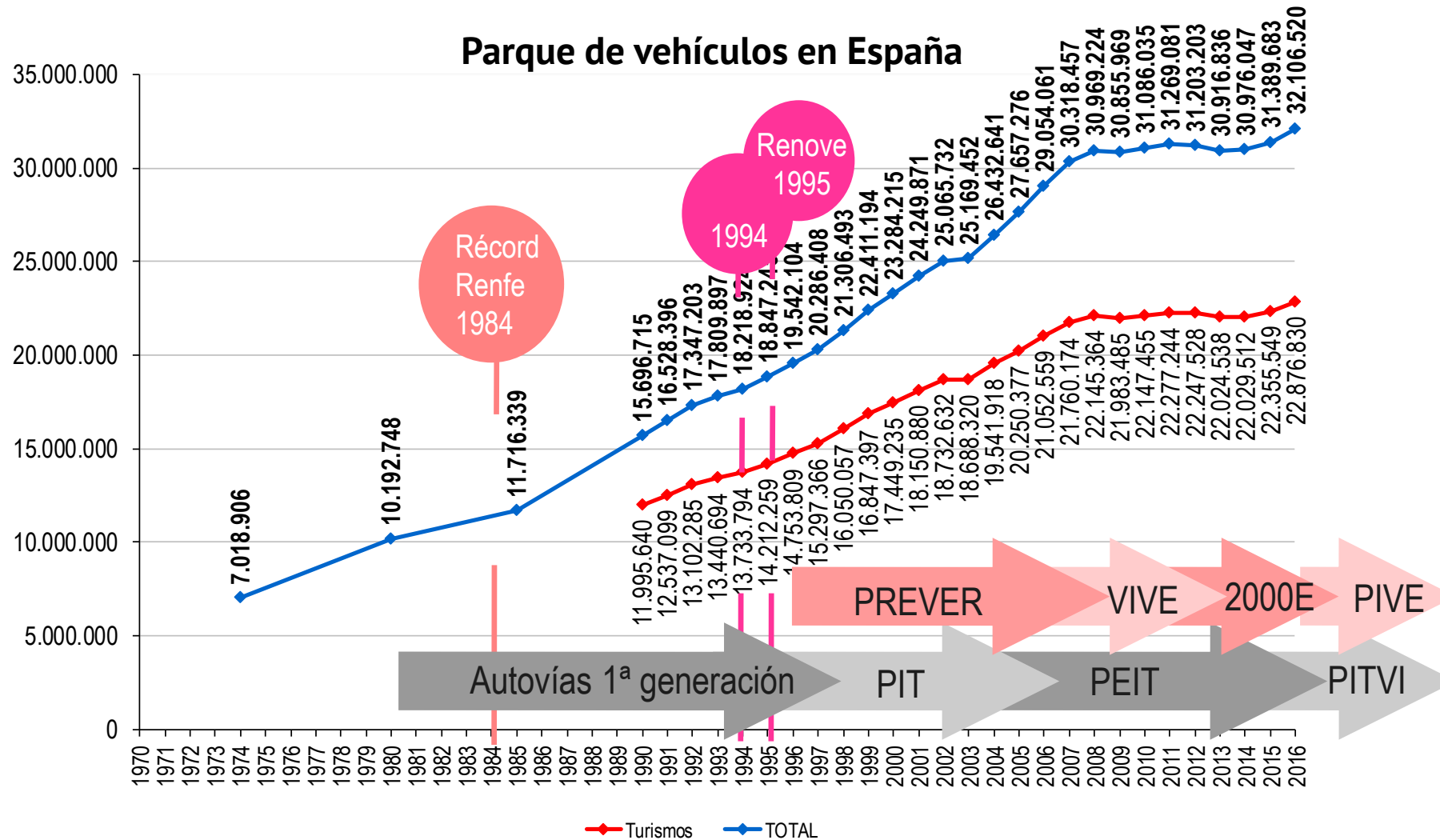
Front la “Triple A”, canvi en la política d’infraestructures

Longitud de la xarxa espanyola de xarxa viària d’alta capacitat i percentatge de xarxa sotmesa a algun tipus de peatge directe (camió i / o turisme)



Font: Ignacio Nuche. Director d'Àrea de Carreteres d'INECO. Fundació Cercle d'Infraestructures.

Front la “Triple A”, canvi en la política d’infraestructures



Conclusions generals

1. Un model de mobilitat sostenible ha de treballar simultàniament un **urbanisme responsable** i la substitució de cotxes privats d'ús individual per **sistemes de mobilitat de baix impacte energètic i espacial**.
2. **El vehicle autònom, elèctric i compartit és un aliat del transport públic** en zones de baixa densitat o connexions no troncales d'àmbits urbans.
3. **El transport públic col·lectiu seguirà sent necessari als corredors troncales on es necessiti alta capacitat i bons temps de viatge simultàniament.**
4. La mobilitat a peu, en bicicleta, en ginyes de mobilitat personal formen part estructural d'un desplaçament en transport públic. **El concepte de Park & Ride ha d'evolucionar cap al de la mobilitat integrada, vehicles més compartits o embarcables al transport col·lectiu.**
5. **La ciutadania ha de prendre partit en la defensa d'un model de transport públic inclusiu.**
6. **Les administracions no han de baixar la guàrdia en l'ordenació del sistema de transports**, especialment en el control de les dades dels usuaris.
7. Cal donar prioritat a les infraestructures que garanteixen una mobilitat més sostenible i equitativa en l'àmbit quotidià.



93 244 49 70 (central BCN)