









Protestas en el pleno de Cort contra la peatonalización de los comerciantes de la calle Blanquerna. /A. VERA

Vecinos de Blanquerna a Calvo: «Ha ido en contra del comercio»

Por enésima vez los residentes piden revocar la peatonalización

I. R. / Palma

Dos años llevan los comerciantes y vecinos de la calle Blanquerna de Palma yendo y viniendo con la pancarta al pleno de Cort tras decidir la alcaldesa de Palma, Aina Calvo, que esta calzada era ideal para un eje cívico peatonal. Ayer fue la última ocasión en que se hicieron oír, más alto y con más vehemencia incluso que otras ocasiones para rechazar el decreto de peatonalización firmado el pasado 22 de diciembre por el teniente de alcalde de Movilidad, José Hila. Tras ignorar el equipo de gobierno el acuerdo alcanzado hace un año por la comisión de seguimiento sobre los usos de esta calle que apostó por compartir espacios, entre coche, peatón y bicicleta, ayer que-

dó demostrado que el gobierno municipal se ha cerrado en banda en este tema. Una defensa a ultranza de la prohibición del tráfico rodado que provocó las iras de medio centenar de vecinos y comerciantes que interrumpieron en innumerables ocasiones con sus protestas el pleno de Cort y a punto estuvieron de ser desalojados.

El portavoz de los comerciantes de Afebas, Pau Bellinfante, sacó a relucir copia de diferentes acuerdos adoptados por la comisión y les recriminó a ediles como la responsable de Urbanismo, Yolanda Garvi, y al propio Hila que en 2009 dijieran que el acuerdo alcanzado era «una propuesta de máximos aplicable al resto de ejes cívicos».

Bellinfante acusó a la alcaldesa

de ir en contra del comercio durante toda la legislatura «con una concejala ausente y muda» y ahora incumpliendo acuerdos de pleno que le instan a pactar una medida adoptada por decreto.

El concejal del PP, Carlos Veramendi, que fue el autor de la propuesta en la que se le insta a Calvo a convocar la comisión, le recordó a la primera edil el primer punto del acuerdo de gobierno de 2007 donde se comprometía al «diálogo permanente» y a llegar a acuerdos con la ciudadanía. «¿Se acuerda de aquello? Supongo que no», lamentó Veramendi. Pero pese a las protestas vecinales y a la presión del PP, Hila no dio el brazo a torcer. «La peatonalización será un éxito para el comercio».

Hila asegura que la peatonalización de Nuredduna no se hará esta legislatura

► Critica que el PP se oponga a la iniciativa y afirma que le recuerda su postura en Blanquerna

J. CAPÓ PALMA

■ El teniente de alcalde de Modo de Ciudad, José Hila, ha advertido que la ejecución del eje cívico que arancará en la calle Nuredduna y se prolongará por Arquebisbe Aspàreg e Indalecio Prieto, no se va a ejecutar en este mandato. No obstante, manifestó que es uno de los proyectos que está incluido desde hace años en el planeamiento urbanístico de la ciudad.

Asimismo, el teniente de alcalde criticó la postura del grupo municipal del PP sobre esta cuestión y manifestó que le parece la misma adoptada por los conservadores en relación a la peatonalización de la calle Blanquerna, una cuestión que tuvieron que asumir con el tiempo pese a su oposición radical inicial.

Recordó que el PP en su programa electoral, si bien rechazaba la creación de los ejes cívicos, los incluyeron como medida de apoyo al pequeño comercio, denominándolos "ejes cívicos comerciales".

En relación a esta misma cuestión sobre la posible peatonaliza-

ción del eje comprendido entre Nuredduna e Indalecio Prieto, el alcalde de la ciudad, Antoni Noguera, lo calificó como de "prioritario" si bien manifestó asimismo que su ejecución no se llevaría a cabo en este mandato.

Noguera defendió también el estudio de movilidad encargado por el Ayuntamiento, adelantado por este periódico, con el que se persigue determinar los cambios que deberán introducirse en el tráfico de la ciudad si el eje cívico proyectado entre Nuredduna e Indalecio Prieto se convierte en peatonal y ciclista.

El alcalde recordó también que esta actuación ya está prevista en el Plan General aprobado actualmente y su ejecución permitirá unir peatonalmente en menos de 20 minutos las barriadas del extrarradio como Son Gotleu con el centro de la ciudad.

Por otra parte, ayer Noguera se comprometió con los vecinos de esta barriada a ejecutar mejoras en materia de seguridad ciudadana, así como en la limpieza y la recogida de basuras.



Tenderos del mercado de Pere Garau y algunos vecinos ayer a las 14 horas frente al recinto. G. BOSCH

Protesta de comerciantes del mercado

RECHAZO

Unas 30 personas piden una alternativa de aparcamiento en la plaza de Pere Garau si se ejecuta la peatonalización

R. GALÁN PALMA

■ "¡No queremos caminar!, ¡no queremos peatonal!" corearon ayer unas 30 personas, sobre todo comerciantes, frente al mercado de Pere Garau para protestar por la idea del equipo de gobierno del Pacto de peatonalizar a medio plazo la calle Nuredduna y, a largo plazo, las siguientes hasta llegar a

Indalecio Prieto, en Son Gotleu. La portavoz de los tenderos que están en contra de la intención de Cort, Paquita Bonnín, explicó que rechazan "la peatonalización de la zona del mercado sin que haya una alternativa de aparcamiento para los clientes". La comerciante y vecina de la barriada criticó la solución municipal de utilizar el estacionamiento subterráneo de la calle Manacor, ya que "está muy lejos para que los compradores vayan hasta allí cargados con las bolsas", argumentó.

El jueves día 25, comerciantes y residentes de Pere Garau tienen previsto reunirse con el alcalde,

Antoni Noguera, y el concejal de Movilidad, Joan Ferrer, con el fin de escuchar los argumentos del equipo de gobierno. La reunión será a las 19,30 horas en el local de la calle Bisbe Cabanelles, 7, el de la asociación china.

En el pleno que se celebrará ese mismo día por la mañana, el PP presentará una proposición para "paralizar futuras actuaciones y consensuarlas con los vecinos y comerciantes", según manifestó el portavoz de Movilidad del grupo conservador, Fernando Rubio, quien acudió a la concentración de protesta con el también regidor del PP Javier Bonet.

La JAM volem caminar!

L'equip de Govern municipal de Palma ha proposat recentment la conversió en zona de vianants de Nuredduna, Arquebisbe Aspàreg i Indalecio Prieto com un dels anomenats eixos cívics que ja preveu el Pla general, tot i que no té intenció de dur-la a terme durant aquesta legislatura.

La reacció immediata d'una trentena de veïns de Pere Garau, amb el suport de dos regidors de l'oposició, va ser una concentració a la barriada on es corejaren consignes com "*ino queremos caminar!, ino queremos peatonal!*". Ens sembla haver agafat una màquina del temps fins al 1990, quan al carrer dels Oms es repartien papeletes on es llegia "no a la *peatonalització!*" o, més recentment, el 2009, amb Blaquerna, on va passar exactament igual. L'esquema sempre el mateix: s'anuncia una conversió en zona de vi-

anants, una part dels comerciants s'hi oposa al·legant que ningú anirà a comprar si no hi pot arribar amb cotxe, es crea un gran rebombori i finalment es du a terme la mesura i tothom n'està molt content. I és que ningú dubta avui de l'èxit del model de Blaquerna, exemple a seguir, primera gran intervenció de conversió en zona de vianants d'un carrer fora de la part antiga de Ciutat com una actuació que ha dinamitzat l'eixample unint dos pols importants com són l'Escorxador amb les avingudes.

Pensam que aquest model ha de ser extrapolable a totes les barriades per fer actuacions que sabem que cohesionen i entreteixeixen els barris i hi donen l'escala humana que havien perdut amb els cotxes, acosten el carrer a les persones i fomenten les relacions socials entre veïns que ara es troben passejant o jugant. Això sí, cal tenir en compte i posar les mesures necessàri-

es per evitar substituir l'espai guanyat als cotxes per terrasses i frenar el procés de l'anomenada gentrificació, que aliena i elititza els nostres barris, els fa perdre la identitat, el teixit comercial tradicional i expulsa els veïns de tota la vida substituïnt-los en massa ocasions per hotels boutique, comerços de souvenirs i apartaments turístics, cosa que ens dificulta encara més l'accés a l'habitatge digne i a un lloguer d'acord amb els nostres ingressos. I això, com a joves, ho sabem bé.

I en aquesta línia aplaudim la iniciativa de posar en marxa l'estudi per a la transformació de l'eix cívic de Pere Garau, però també lamentam la manca de valentia del Govern municipal en posposar-lo per a la següent legislatura. Per això animam a dur a terme aquesta actuació i d'altres que contribueixin a fer de Palma una ciutat més humana i més digna i, en definitiva, per a tothom.



avinguda Jaume III

**Carrers verds per passejar
i gaudir de la ciutat sense
cotxes ni fums. Passejam?**

Defensam una ciutat més
verda, a escala humana i,
per tant, per a vianants.

Respectam el medi ambient,
la inclusió social i l'ús de
materials amb poca petjada
ecològica, així com pensar
l'urbanisme amb
perspectiva de gènere.

JAM
JOVES ARQUITECTES DE MALLORCA



#SetmanaMobilitat2018

mobilitat

Eixample

Perquè al carrer hi ha lloc per a tots. Compartim?

Imaginam un Eixample de la ciutat equitatiu amb tots els mitjans de transport: vianants, bicicletes, transport col·lectiu, transport privat...

Uns carrers de l'Eixample...
...amables i amplis per als vianants.
...segurs per a la bicicleta.
...eficient per al transport públic.



Xarxa actual de carrils bici de ciutat (2018)



metropoli Palma

Distàncies i temps a peu per la ciutat. Caminam?

Temps aproximat caminant per la ciutat, calculat sobre una base de 5 km/h.

Fixa't en el color del trajecte, la distància i el temps aproximat que te durà recórrer-lo.

- Atravessar el centre històric
1.500m
20 min
- Parcs i jardins
- Hospital
- Aparcament públic soterrat
- Aturada de metro



#SetmanaMobilitat2018



mobilitat Mallorca

Comparativa de la mobilitat a l'illa de Mallorca. Tornem a pujar al tren?

1960.
443.327 habitants
40.462 cotxes
1 cotxe/10 habitants
244 km de vies
33 pobles amb tren

2018.
1.115.990 habitants
1.001.842 cotxes
1 cotxe/1 habitant
109 km de vies
18 pobles amb tren

 10.000 habitants

 10.000 cotxes

 1 nucli urbà



1960



2018

#SetmanaMobilitat2018

