



cimera pel clima:

MOBILITAT SOSTENIBLE

03.03.2018

A Fàbrica Ramis, Inca

a mallorca

Organitzen:



**Amics de
la Terra
Mallorca**



EnConCiencia

GlocalMent

Hacia un modelo socioeconómico sostenible

Col·labora:



**FÀBRICA
RAMIS**
Ideas in progress

1. CONCLUSIONS DEL PROCÉS MULTI-GRUPS

2. BREUS RESULTATS ENQUESTA POST-CIMERA

3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

1. CONCLUSIONS DEL PROCÉS MULTI-GRUPS

2. BREUS RESULTATS ENQUESTA POST-CIMERA

2. BREUS RESULTATS ENQUESTA POST-CIMERA

VALORACIÓ PROCÉS MULTI-GRUPS

38 Assistents a la cimera, 24 respostes a l'enquesta

En general es vol seguir participant en actes així

La satisfacció de la jornada i de les conclusions es valora positivament
Com a fet a destacar, a la pregunta “què afegirieu” és “convidar experts tècnics a participar”

2. BREUS RESULTATS ENQUESTA POST-CIMERA

PROPER PASSOS SUGGERITS A PARTIR DE LES CONCLUSIONS

82% vol que anem fent trobades cada x mesos

78% respon que cal implicar als ajuntaments

69% que s'impliquin les associacions de veïns

65% vol que existeixi un element observatori que vagi mesurant l'evolució de les accions en cada municipi

2. BREUS RESULTATS ENQUESTA POST-CIMERA

ALTRES PROPOSTES RELACIONADES

82% vol que anem fent trobades cada x mesos

Establir
continuitat

Afegeixen que es
vol fer trobades
també per
subtemes

78% respon que cal implicar als ajuntaments

Penalitzar-los si
no compleixen

69% que s'impliquin les associacions de veïns

+ Conscienciació,
implicació i informació
a les associacions de
veïns

65% vol que existeixi un element observatori que vagi mesurant l'evolució de les accions en cada municipi

El laborar llistats
d'empreses i
institucions
públiques de
bones pràctiques

Implicació de
totes adm
públiques



localMent
Modelo socioeconómico sano, social y sostenible

3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

Auditoria de la mobilitat sostenible en el teu municipi

Preguntes clau per al teu ajuntament (i per a tu) sobre la mobilitat sostenible en el teu municipi.

1. **Situació del Transport Públic/Col·lectiu**
 - 1.1. **Hi ha connexió amb altres pobles o Palma?**
 - 1.2. **Horaris del transport públic**
 - 1.2.1. **És la freqüència actual adequada?**
 - 1.2.2. **Hi ha horaris nocturns?**
 - 1.2.3. **Hi ha transport a primera i última hora del dia?**
 - 1.2.4. **Es triga a fer el trajecte un temps raonable? És competitiu amb el cotxe?**
 - 1.3. **Cost del transport públic**
 - 1.3.1. **És adequada l'estructura de preus/zones/caducitats i abonaments**
 - 1.4. **"Llançadores"**
 - 1.4.1. **És necessària en el teu municipi? (per accedir a l'estació de tren, hospital, etc.)**
 - 1.4.2. **Hi ha freqüències adequades?**



3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

- 1.5. **Hi ha transport públic dins del poble/ciutat?**
- 1.6. **Hi ha sistema de bicicleta pública?**
- 1.7. **Hi ha algun tipus de coordinació de car-sharing (Exemples: anar a la UIB, Hospitals, Aeroport, Palma, Poligons, etc.)**
- 1.8. **Es proveeix transport públic en esdeveniments puntuals que ho necessitin? (Exemples: Fira esclata-sang de Mancor de la Vall, Dijous Bo Inca, Fira del Vi Santa Maria, etc.)**
- 1.9. **Està el teu municipi en el conveni amb l'EMT que et permet anar amb autobús a l'aeroport?**



3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

2. Situació de l'Automòbil

2.1. Quin és el ràtio d'automòbils per habitants?

2.2. Pacificació del tràfic al teu poble/ciutat: Reducció de la velocitat en àrees urbanes

2.2.1. Com és la distribució de carrers i les seves respectives velocitats límit?

2.2.1.1. Zona urbana (20km/h); prioritat del vianant (i bici pot circular en "contra-sentit").

2.2.1.2. Zones 30km/h (idealment hauria de ser el límit màxim de velocitat en tota la zona urbana!)

2.2.1.3. Com és la limitació general del poble (segons la DGT 50km/h)

2.2.1.4. Hi ha alguns carrers o vies d'accés que tinguin velocitat superior a la recomanada per a zones urbanes? (segons la DGT 50km/h)

2.2.2. Està restringit l'accés de vehicles al casc històric?

2.3. Reducció de la velocitat en les vies d'accés

2.4. Aparcaments

2.4.1. Hi ha aparcaments dissuasoris a l'entrada de la zona urbana?

2.5. Hi ha permissivitat per part de l'ajuntament per a infraccions de?:

2.5.1. Velocitat

2.5.2. aparcament en llocs prohibits



3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

3. Situació de la Bicicleta

3.1. Carrils-bici

3.1.1. Té sentit tenir carril bici a la teva ciutat?

3.1.2. Hi ha carril bici? Quants km?

3.1.3. Té el carril l'ample adequat i són segurs?

3.1.4. Hi ha senyalització adequada?

3.1.5. Hi ha un mapa dels carrils bici disponibles per al ciclista?

3.2. Aparcaments per a bicis

3.2.1. Hi ha aparcaments per a bici?

3.2.2. Són suficients?

3.2.3. Hi ha algun procediment conegut per reclamar-los a l'ajuntament?

3.2.4. Hi ha en llocs estratègics: escoles, poliesportius?

3.2.5. Hi ha algun pla de gestió o seguiment? (perquè no s'ajunti bici-ferralla)

3.3. Cicle-carrers

3.3.1. Hi ha cicle-carrers?



3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

4. Situació del Vianant

4.1. Que grau de peatonalització hi ha en el teu municipi?

4.2. Voreres

4.2.1. Hi ha necessitat de voreres?

4.2.2. Tenen l'ample adequat?

4.2.3. Hi ha problemes d'accessibilitat?

4.2.3.1. Voreres

4.2.3.2. Arbres o senyals que dificulten el pas?

4.2.3.3. hi ha problemes de manteniment?

4.3. Hi ha manera d'anar caminant de manera segura del teu poble als pobles veïns?

4.3.1. S'han posat en valor camins rurals o camins públics ("camí vell de ...")?

4.3.2. Hi ha alguna estratègia de "valorització" dels camins de per on transiten els vianants? (arbres, mobiliari urbà, neteja, art, etc.)



3. PRIMERA ACCIÓ PROPOSADA: EINA DE VALORACIÓ I SEGUIMENT MUNICIPAL

5. Temes Transversals

5.1. Hi ha informació en la web de l'ajuntament o les administracions (Consell o Govern) sobri?:

5.1.1. Accés al municipi amb transport sostenible (públic, vianant o bici)

5.2. Escoles

5.2.1. Està organitzat el transport escolar en el teu municipi?

5.2.2. Hi ha camins escolars per arribar als col·legis (a peu i amb bici)

5.2.3. Es té en compte la proximitat (i per tant racionalització del transport) a l'hora de seleccionar l'escola/col·legi?

5.3. Problemàtica de les Terrasses i usos comercials de l'espai públic.

5.3.1. Hi ha una normativa raonable de l'ús de la via pública?

5.3.2. Està regulat la grandària de les terrasses?



UN PLAER,
MOLTES GRÀCIES