

MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE 2017

Els fets més destacats de l'any 2017 van ser la constitució formal de la cooperativa, tal com es va explicar a l'assemblea que es va fer el 1 d'abril, i l'adquisició del primer cotxe elèctric compartit. Poc després es varen iniciar les primeres proves amb el sistema informàtic que gestiona les reserves i la facturació i, ja a partir del mes de juny, es va obrir l'ús a les persones sòcies que es registraven a la plataforma de Zemtu (el proveïdor del programari).

Sobre l'evolució de l'ús del cotxe i de les diferents incidències que s'han produït ens referirem a un altre apartat dins l'assemblea.

Accions de difusió

Les accions de difusió que hem realitzat al llarg de l'any 2017 són les següents:

- Convidats a la taula rodona sobre canvi de model energètic a les Illes Balears juntament amb el GOB Mallorca, Jorge Morales de Labra i Joan Groizard, director general d'Energia del Govern Balear (26.01.2017)
- Participació a una [taula rodona](#) organitzada al CEPA Son Canals sobre canvi climàtic i mobilitat, juntament amb Som Energia, GOB Mallorca i Biciutat (27.04.2017)
- Presència, amb una paradeta informativa i el cotxe, a la Diada de l'Agricultura Ecològica de Porreres (30.04.2017)
- Diada del Medi Ambient de Palma organitzada per l'associació de veïns de Santa Pagesa (03.06.2017)
- Una altra taula rodona, aquesta vegada a Inca, en el marc de la setmana europea de la mobilitat, compartida amb representants de l'Ajuntament de Sant Sebastià, Asinem i Biciutat (14.09.2017)
- Participació, frustrada, al PARKing Day 2017 a Palma. Aquell dia va caure un fort aiguat que no va fer viable fer l'activitat prevista a la Costa de la Sang (15.09.2017)
- Vàrem repetir presència a la III Fira del Mercat Social de Mallorca, els dies 13 i 14 d'octubre. En el marc de la Fira organitzarem una xerrada a càrrec de na Mar Gómez, del col·lectiu Jane's Walk Palma.

Mitjans de comunicació

Al llarg de l'any hem tengut presència en els mitjans de comunicació següents:

- El diari Ara Balears va publicar un [reportatge](#) dedicat al Germinador Social, amb un apartat dedicat a Ecotxe.
- Entrevista al programa "Flors en el desert", d'IB3 ràdio, a propòsit de la participació en el Germinador Social de Som Energia i la Coop57 (26.03.2017).
- La revista L'Altra Mirada, editada per les Fundacions Darder Mascaró, va publicar l'article d'Alexandre Duran "Arriba el primer cotxe elèctric compartit de Mallorca" (març de 2017)
- [Reportatge](#) sobre Ecotxe que va emetre el programa d'IB3 Televisió "Météo, Temps i Natura" (04.05.2017)

- [Notícia](#) a l'Informatiu Balear de TVE sobre la nostra cooperativa
- El programa [Àgora de Can Alcover](#), d'Ona Mediterrània, va organitzar una taula rodona amb diferents entitats (Som Energia Mallorca, Agrohorizontal, Ecoxarxa Mallorca, Nono, escola lliure de Mallorca) per parlar de la transició ecosocial (06.07.2017)
- La revista Nexa, ens va incloure al seu article "[Energia verda i cooperativa: bateria d'innovació social](#)"

Administració pública

Hem mantingut contactes amb diferents administracions públiques, principalment ajuntaments. El mes de maig ens reunírem amb la batlessa d'Esporles per presentar el nostre projecte i parlar de possibles col·laboracions en un futur.

El mes de juliol participàrem a la reunió que el nou batle de Palma va convocar amb entitats de l'Economia Social de la ciutat. Fruit d'aquesta reunió s'està treballant per presentar a l'Ajuntament un Pacte per l'Economia Social; nosaltres hem participat en l'elaboració del document.

També en l'àmbit de l'Ajuntament de Palma, vàrem presentar una proposta per als pressuposts participatius. Concretament, proposàvem que es creassin places d'aparcament en superfície per a cotxes compartits i que s'hi instal·lassin pèrgoles amb plaques solars per poder carregar els cotxes que fossin elèctrics.

La nostra proposta va passar a la fase final de votacions, però des de l'Ajuntament es va desvirtuar ja que no acceptaven la part de places d'aparcament en superfície. Finalment, quedà en la instal·lació de més punts de càrrega per a vehicles elèctrics.

Dels contactes amb l'Ajuntament de Palma, destacam que la renovació del contracte de lloguer de la plaça de l'aparcament de la SMAP que tenim a Via Roma va donar com a fruit que per a l'any 2018 serà a cost zero i que per a 2019 haurem de pagar un terç de la tarifa aprovada.

Intercooperació

Diferents cooperatives europees estan treballant dins REScoop en temes de mobilitat compartida i elèctrica. Des de la nostra creació vàrem ser convidats a participar al grup (en el qual hi està implicat la cooperativa catalana Som Mobilitat), amb el compromís de adherir-nos tan bon punt haguéssim consolidat la nostra operativa.

Finalment, aquesta iniciativa ha decidit centrar el seus esforços en desenvolupar un programari que nosaltres no utilitzam, per això se'ns va deixar fora del grup.

Nosaltres seguim pensant que és molt positiu treballar en xarxa, en tots els àmbits possibles, però els plantejaments que tenien les principals impulsores d'aquest grup, principalment en temes de marketing, ens feien molt difícil compartir-ho, perquè suposaria l'aplicació d'unes tarifes molt superiors a les que tenim, el que suposaria un perill per a la pròpia subsistència d'Ecotxe.

Goteo i Germinador Social

La campanya de micromecenatge que engegàrem per finançar la compra del nostre primer cotxe elèctric compartit (Renault Zoe) va finalitzar el mes de febrer amb un resultat de 14.200 euros aportats per un total de 137 persones i entitats.

Ens presentàrem també al [Germinador Social](#), un concurs de projectes innovadors impulsat per les cooperatives Som Energia i Coop57. A aquest concurs, que tenia una part de votació popular, vàrem quedar en segona posició, el que suposà un premi de 4.500 euros que destinàrem a inversions en el programari.

Formació

Amb l'objectiu de fomentar l'ús del cotxe de la cooperativa i de mostrar com funciona el sistema de reserves, vàrem fer dues sessions de [formació](#), una el mes de juliol i una altra el mes d'agost. Aquestes formacions, que seguim fent, pretenen familiaritzar les persones sòcies amb el programari que utilitzam i també amb el cotxe elèctric.